

Návrh územného plánu regiónu BSK - vyhodnotenie pripomienok



| ID | subjekt | adresa | stanovisko značka | |
|-----|---|-----------------|---------------------|-------------------------------------|
| | Ministerstvo životného prostredia SR | Nám. Ľ. Štúra 1 | 812 35 Bratislava 1 | 3248/2013-7.3 13053/2013 |
| 49 | <p>1. V regióne „Bratislavský samosprávny kraj“ (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádzajú:</p> <ul style="list-style-type: none">- výhradné ložiská s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) - mapová príloha a príloha č. 2,- výhradné ložiská s určeným dobývacím priestorom (DP) - mapová príloha a príloha č. 3,- ložiská nevyhradených nerastov (LNN)- mapová príloha a príloha č. 1,- chránené územia (CHÚ) - mapová príloha a príloha č. 1. <p>Ministerstvo požaduje dodržať ust. § 18 a § 19 banského zákona a podľa §17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chráneného ložiskového územia a dobývacieho priestoru v územnoplánovacej dokumentácii.</p> <p>Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame územia v blízkosti dobývacích priestorov, chránených území a ložísk nevyhradených nerastov nevyužívať na obytné, prípadne rekreačné účely.</p> | | Berie sa na vedomie | |
| | Ministerstvo životného prostredia SR | Nám. Ľ. Štúra 1 | 812 35 Bratislava 1 | 3248/2013-7.3 13053/2013 |
| 50 | <p>2. Do predmetného územia zasahujú prieskumné územie:</p> <ul style="list-style-type: none">- (PÚ) „Gbely - ropa a horľavý zemný plyn " určené pre držiteľa prieskumného územia Nafta, a.s., Bratislava s platnosťou do 21.05. 2020,- (PÚ) „Bažantnica - ropa a horľavý zemný plyn " určené pre držiteľa prieskumného územia Nafta, a.s., Bratislava s platnosťou do 14.05. 2020,- (PÚ) „Píla - Au-Ag rudy, vzácne zeminy a polymetalické rudy " určené pre držiteľa prieskumného územia FUSION, Advanced Research Group, s.r.o., Bratislava s platnosťou do 07.12. 2013. <p>Ministerstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní podľa § 23 ods. 14 geologického zákona. Podľa § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii je potrebné vyznačovať hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.</p> | | Berie sa na vedomie | |
| | Ministerstvo životného prostredia SR | Nám. Ľ. Štúra 1 | 812 35 Bratislava 1 | 3248/2013-7.3 13053/2013 |
| 51 | <p>3. V predmetnom území sú evidované staré banské diela tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.</p> | | Akceptuje sa | |
| | Ministerstvo životného prostredia SR | Nám. Ľ. Štúra 1 | 812 35 Bratislava 1 | 3248/2013-7.3 13053/2013 |
| 776 | <p>4. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.</p> | | Akceptuje sa | Primerane mierke spracovania ÚPN R. |
| | Ministerstvo životného prostredia SR | Nám. Ľ. Štúra 1 | 812 35 Bratislava 1 | 3248/2013-7.3 13053/2013 |
| 777 | <p>5. V predmetnom území sú na základe výpisu Informačného systému environmentálnych záťaží Slovenskej republiky evidované environmentálne záťaž.</p> <p>Územia, na ktorých sú evidované environmentálne záťaž, nie sú vhodné pre výstavbu.</p> | | Akceptuje sa | Primerane mierke spracovania ÚPN R. |

| Ministerstvo životného prostredia SR | Nám. Ľ. Štúra 1 | 812 35 Bratislava 1 | 3248/2013-7.3 13053/2013 |
|---|--|---------------------|---|
| 778 6. V predmetnom území sú evidované zosuvné územia tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii. | | Akceptuje sa | Primerane mierke spracovania ÚPN R. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SCR | Nám. Slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | | 13635/2013/B710-SCR/21677 |
| 160 V materiáli absentujú nové formy cestovného ruchu, pre ktoré má BSK mimoriadne vhodné podmienky a ktoré si vyžadujú aj niektoré špecifické územné riešenia ako napr. kongresový CR, tzv. Diaspora tourism (návrat do materskej krajiny ako turista), Ascetic tourism (cestovanie spojené so skúškou nového životného štýlu — spojeného s odriekaním alebo rúcaním stereotypov a pod.). | | Berie sa na vedomie | Bude doplnené v upravenom návrhu v textovej smernej časti. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SCR | Nám. Slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | | 13635/2013/B710-SCR/21677 |
| 161 V časti 14.10.10. Vinohradníctvo a vinárstvo odporúčame zachovanie vinohradov stanoviť ako vyšší verejný záujem BSK. | | Berie sa na vedomie | Bude doplnené v upravenom návrhu v textovej smernej časti. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SCR | Nám. Slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | | 13635/2013/B710-SCR/21677 |
| 162 V časti 14.12. odporúčame aktualizovať piatu odrážku: v súčasnosti už existujú organizácie cestovného ruchu, založené v zmysle zákona č. 91/2010 o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov, ktoré sú zamerané na manažovanie destinácie, na koordináciu, rozvoj služieb, produktov a pod. | | Berie sa na vedomie | Bude doplnené v upravenom návrhu v textovej smernej časti. |
| Ministerstvo hospodárstva SR | Mierová 19 | 827 15 Bratislava 2 | 2204/2013-4100 zo dňa 26.3.2013 |
| 46 K návrhu územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) záväzná časť - časť I. záväzné regulatívy územného rozvoja BSK - bod 6. zásady a regulatívy priestorového usporiadania z hľadiska starostlivosti o krajinu - 6. 4. upresniť a chrániť koridor pre ropovod a produktovody Schwechat - Slovnaft. | | Dohoda | Po dohode s Ministerstvom hospodárstva SR zo dňa 23.júla 2013 bolo znenie regulatívu 9.4.5 dohodnuté nasledovne: "Optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) na území BSK vrátane zámeru ropovodu Družba-Schwechat mimo CHVO Žitný ostrov v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu." |

| Ministerstvo hospodárstva SR | Mierová 19 | 827 15 Bratislava 2 | 2204/2013-4100 zo dňa 26.3.2013 |
|---|--------------|---------------------|---|
| 47 časť I - bod 9. 4. v oblasti zásobovania plynom a ropnými produktmi doplniť bod 9. 4. 6. - upresniť a chrániť koridor pre ropovod a produktovody Schwechat - Slovnaft. | | Dohoda | Po dohode s Ministerstvom hospodárstva SR zo dňa 23.júla 2013 bolo znenie regulatívu 9.4.5 dohodnuté nasledovne: "Optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) na území BSK vrátane zámeru ropovodu Družba-Schwechat mimo CHVO Žitný ostrov v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu." |
| Ministerstvo hospodárstva SR | Mierová 19 | 827 15 Bratislava 2 | 2204/2013-4100 zo dňa 26.3.2013 |
| 48 Časť II. verejnoprospešné stavby bod 3. v oblasti zásobovania plynom - doplniť v názve slová "a ropou", doplniť bod 3.3. ropovod a produktovody Schwechat - Slovnaft. Konkrétna trasa uvedeného ropovodu a produktovodov bude v grafickej časti Územného plánu regiónu - Bratislavského samosprávneho kraja vyznačená po schválení príslušnými orgánmi SR. | | Dohoda | Po dohode s Ministerstvom hospodárstva SR zo dňa 23.júla 2013 bolo znenie regulatívu 9.4.5 dohodnuté nasledovne: "Optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) na území BSK vrátane zámeru ropovodu Družba-Schwechat mimo CHVO Žitný ostrov v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu." |
| Ministerstvo kultúry SR | Nám. SNP 33 | 813 31 Bratislava 1 | MK-1230/2013-221/3549 zo dňa 01.03.201 |
| 53 Nemá pripomienky. | | Berie sa na vedomie | |
| Ministerstvo kultúry SR | Nám. SNP 33 | 813 31 Bratislava 1 | MK-1230/2013-221/3549 zo dňa 01.03.201 |
| 54 Súčasne si Vás dovoľujeme upozorniť, že v zmysle ustanovenia § 30 ods. 4 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) záväzné stanovisko miestne príslušného krajského pamiatkového úradu sa vyžaduje ku všetkým rozhodnutiam iných orgánov štátnej správy a orgánov územnej samosprávy, ktorými môžu byť dotknuté záujmy chránené týmto zákonom. | | Berie sa na vedomie | |
| Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry | Kutuzovova 8 | 832 47 Bratislava 3 | SEEK/NRpI-43-197/2013 zo dňa 26.3.2013 |
| 84 Ministerstvo obrany SR požaduje v predmetnom dokumente plne rešpektovať zabezpečenie záujmov obrany štátu v zmysle § 125 zákona č. 50/ 1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov na území regiónu Bratislavského samosprávneho kraja. | | Berie sa na vedomie | Akceptované v Návrhu ÚPN R BSK |

| Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry | Kutuzovova 8 | 832 47 Bratislava 3 | SEEK/NRpI-43-197/2013 zo dňa 26.3.2013 |
|---|--------------|---------------------|--|
| 85 Bod 10. Návrh priestorového usporiadania územia a návrh zásad Vybavenia regionálneho významu, str. 133. text prvého odstavca „Na území BSK sa nachádza špecifické územie - vojenský obvod Záhorie. Tento je potrebné pri územnom rozvoji kraja plne rešpektovať v zmysle platných právnych predpisov týkajúcich sa vojenských obvodov. Jeho súčasťami sú vojenský výcvikový priestor Kuchyňa, s letiskom Kuchyňa a vojenský výcvikový priestor Turecký Vrch. Rešpektovať treba aj ich ochranné a bezpečnostné pásma a ostatne vojenské objekty a zariadenia, vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásiem. Ďalšie stupne územnoplánovacej dokumentácie je treba konzultovať s príslušnými orgánmi (Vojenskou ubytovacou a stavebnou správou Bratislava a Ministerstvom obrany SR)" žiadame nahradiť textom „Na území BSK sa nachádza špecifické územie - vojenský obvod Záhorie. Tento je potrebné pri územnom rozvoji kraja plne rešpektovať v zmysle platných právnych predpisov týkajúcich sa vojenských obvodov. Jeho súčasťami sú vojenský výcvikový priestor Kuchyňa, s letiskom Kuchyňa, vojenský výcvikový priestor Turecký Vrch, vojenský výcvikový priestor Záhorie. Rešpektovať treba aj ich ochranné a bezpečnostné pásma a ostatné vojenské objekty a zariadenia, vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásiem. Ďalšie stupne územnoplánovacej dokumentácie je treba konzultovať s príslušnými orgánmi Ministerstva obrany SR". | Akceptuje sa | | |
| Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry | Kutuzovova 8 | 832 47 Bratislava 3 | SEEK/NRpI-43-197/2013 zo dňa 26.3.2013 |
| 86 Okres hlavného mesta Bratislava (I. - V.), str. 135 text Heliport pre leteckú záchrannú službu Nemocnice Ministerstva obrany žiadame nahradiť textom Heliport pre leteckú záchrannú službu Nemocnice svätého Michala Bratislava, a.s. | Akceptuje sa | | |
| Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry | Kutuzovova 8 | 832 47 Bratislava 3 | SEEK/NRpI-43-197/2013 zo dňa 26.3.2013 |
| 87 Bod 17.1.2. Zariadenia Ministerstva obrany SR, str. 297. text druhého odstavca „Na území hl. m. SR Bratislavy prevádzkuje Ministerstvo obrany SR 30 zariadení. V súčasnosti aj v rámci reformy ozbrojených síl vzniká armáde SR nepotrebný majetok vrátane vojenských zariadení a objektov. Jednotlivé objekty môžu prejsť do majetku jednotlivých obcí, v prípade ich nezáujmu sú niektoré objekty odpredávané súkromným fyzickým alebo právnickým osobám“ žiadame nahradiť textom „V súlade s plánovanou transformáciou ozbrojených síl SR budú v rámci rozvoja infraštruktúry nepotrebné objekty a priestory uvoľňované a realizovaný ich prevod mimo rezort obrany. Jednotlivé objekty môžu prejsť bezodplatne do majetku jednotlivých obcí v prípade nezáujmu fyzických alebo právnických osôb“ (zákon č. 172/2004 Z.z. o prevode vlastníctva nehnuteľného majetku vo vlastníctve Slovenskej republiky na obec alebo vyšší územný celok). | Akceptuje sa | | |
| Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry | Kutuzovova 8 | 832 47 Bratislava 3 | SEEK/NRpI-43-197/2013 zo dňa 26.3.2013 |
| 88 Bod 17. 1. 3. Vojenské územia, str. 298, z textu tohto bodu žiadame vynechať „2. Vojenský obvod - Záhorie (Turecký Vrch)“. Na území Bratislavského samosprávneho kraja je iba Vojenský obvod Záhorie, do ktorého patrí ai Turecký Vrch. Spojenie „Vojenský Obvod Turecký Vrch“ žiadame vypustiť z celého dokumentu (textová časť, prílohy, záväzná časť). | Akceptuje sa | | |
| Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry | Kutuzovova 8 | 832 47 Bratislava 3 | SEEK/NRpI-43-197/2013 zo dňa 26.3.2013 |
| 89 Bod 18. 1. Ovzdušie, str. 309, Tabuľka - Významní znečisťovatelia na území okresu Pezinok, z názvu prevádzkovateľa žiadame vypustiť v štyroch prípadoch „Ministerstvo obrany SR Posádková správa budov Prešov“. Posádková správa budov Prešov nie je na území Bratislavského samosprávneho kraja. Súčasne upozorňujem, že posádkové správy budov boli premenované na Strediská prevádzky objektov. | Akceptuje sa | | |

| Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry | | Kutuzovova 8 | 832 47 Bratislava 3 | SEEK/NRpI-43-197/2013 zo dňa 26.3.2013 |
|---|--|-------------------------|----------------------|---|
| 90 | Príloha č. 11 - Zoznam záujmových katastrálnych území na území BSK MO SR. zoznam žiadame doplniť o nasledovné katastrálne územia: Názov k.ú., Kód k.ú., Názov okresu, Kód okresu: Devín, 805301, Bratislava IV, 104 Devínska Nová Ves, 810649, Bratislava IV, 104 | | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR | | Špitálska 4 | 816 43 Bratislava 1 | 9526/2013-M_OSS 22.4.2013 |
| 168 | V časti 3.3. v oblasti sociálnych vecí žiadame vložiť nové body, ktoré znejú : 3.3.4. garantovať právo prijímateľa sociálnej služby na výber druhu sociálnej služby a na výber poskytovateľa sociálnej služby s cieľom zabezpečiť vykonateľnosť práva fyzickej osoby na výber poskytovateľa sociálnej služby, | | Dohoda | Na základe dorokovania s MPSVaR zo dňa 22.4.2013 bolo dohodnuté, že ide o novú požiadavku, ktorá nebola prerokovaná v rámci prerokovania ÚPN R BSK a zároveň je to organizačné opatrenia, ktoré nie je predmetom riešenia územného plánu. |
| Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR | | Špitálska 4 | 816 43 Bratislava 1 | 9526/2013-M_OSS 22.4.2013 |
| 431 | 3.3.5. venovať zvýšenú pozornosť zariadeniam na zosúladienie rodinného a pracovného života, z dôvodu vytvorenia podmienok pre možnosť zosúladienia rodičovských a pracovných povinností rodičov maloletých detí a ich skoršieho návratu na trh práce, | | Dohoda | Na základe dorokovania s MPSVaR zo dňa 22.4.2013 bolo dohodnuté, že ide o novú požiadavku, ktorá nebola prerokovaná v rámci prerokovania ÚPN R BSK a zároveň je to organizačné opatrenia, ktoré nie je predmetom riešenia územného plánu. |
| Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR | | Špitálska 4 | 816 43 Bratislava 1 | 9526/2013-M_OSS 22.4.2013 |
| 432 | 3.3.6. utvárať podmienky a podporovať rozvoj výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately, najmä programov zameraných na ochranu práv a právom chránených záujmov detí a na predchádzanie a zamedzenie nárastu sociálnopatologických javov na území. | | Dohoda | Na základe dorokovania s MPSVaR zo dňa 22.4.2013 bolo dohodnuté, že ide o novú požiadavku, ktorá nebola prerokovaná v rámci prerokovania ÚPN R BSK a zároveň je to organizačné opatrenia, ktoré nie je predmetom riešenia územného plánu. |
| Ministerstvo zdravotníctva SR, Sekcia zdravia | | Limbová 2 | 830 07 Bratislava 37 | Z14715-2013-OZS |
| 169 | Sekcia zdravia MZ SR po konzultácii s Inštitútom Zdravotnej politiky MZ SR, ktorý, V zmysle platného organizačného poriadku MZ SR (Čl. 47), o.i.: "plní úlohy súvisiace s vypracovaním zásadných, dlhodobých a strategických cieľov vzdravotníctve....", nemá, z hľadiska svojej vecnej príslušnosti pripomienky k predkladanému materiálu. | | Berie sa na vedomie | |
| Letecký úrad SR | | Letisko M. R. Štefánika | 823 05 Bratislava 21 | 04360/2013/ROP-002-P/3153 z 22.3.2013 |
| 79 | V textovej časti predmetnej ÚPD na strane 135, pri Letecké pozemné rádiové zabezpečovacie zariadenie - radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska MR. Štefánika, Bratislava TAR LZIB (sektor A) je uvedené „Ochranné pásma sú v štádiu vyhlásovania", tieto ochranné pásma už boli vyhlásené rozhodnutím zn. 1908/313-638-OP/2007 zo dňa 24. 7.2009. | | Akceptuje sa | |

| Letecký úrad SR | Letisko M. R. Štefánika | 823 05 Bratislava 21 | 04360/2013/ROP-002-P/3153 z 22.3.2013 |
|---|-------------------------|----------------------|---|
| 80 V textovej časti predmetnej ÚPD na strane 140 je uvedený: „Z ochranných pásiem Letiska M.R. Štefánika vyplývajú pre územie Bratislavského regiónu nasledovné obmedzenia“. Toto žiadame nahradiť touto vetou: „Z ochranných pásiem Letiska M.R. Štefánika Bratislava a Senica vyplývajú pre územie Bratislavského regiónu nasledovné obmedzenia“ v zmysle nášho vyjadrenia k obstaraniu predmetnej ÚPD. | | Akceptuje sa | |
| Letecký úrad SR | Letisko M. R. Štefánika | 823 05 Bratislava 21 | 04360/2013/ROP-002-P/3153 z 22.3.2013 |
| 81 V grafickej časti vo výkrese 3 chýba zakreslenie ochranných pásiem NDB v k.ú. Most pri Bratislave. | | Akceptuje sa | |
| Letecký úrad SR | Letisko M. R. Štefánika | 823 05 Bratislava 21 | 04360/2013/ROP-002-P/3153 z 22.3.2013 |
| 82 V grafickej časti vo výkrese 3 sú v legende zle popísané ochranné pásma. „Náletový kužel letiska“ žiadame nahradiť „OP vzletového a približovacieho priestoru“. „OP letiska vnútorné“ žiadame nahradiť „OP vodorovnej roviny“. „OP letiska vonkajšie“ žiadame nahradiť „OP kuželovej plochy“. | | Akceptuje sa | |
| Letecký úrad SR | Letisko M. R. Štefánika | 823 05 Bratislava 21 | 04360/2013/ROP-002-P/3153 z 22.3.2013 |
| 83 Letecký úrad Slovenskej republiky nesúhlasí s navrhovanou trasou diaľnice D4 Jarovce - Ivanka sever, trasou preložky II/000572, korigovanou a regionálnou železničnou traťou a cyklistickou trasou (v častiach, vyznačených v prílohe zelenou farbou). Navrhované trasy týchto stavieb nerešpektujú ochranné pásma Letiska M.R. Štefánika Bratislava vrátane ochranných pásiem leteckých pozemných zariadení a radaru pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika Bratislava. Navrhovaná trasa D4 navyše nerešpektuje ani územie rezervované pre tretiu paralelnú dráhu letiska (viď stanovisko k predchádzajúcemu stupňu ÚPD). | | Berie sa na vedomie | Diaľnica D4 je navrhnutá ako koridor. Trasa bude upresnená v ďalších stupňoch dokumentácie. |
| Letecký úrad SR | Letisko M. R. Štefánika | 823 05 Bratislava 21 | 04360/2013/ROP-002-P/3153 z 22.3.2013 |
| 91 Letecký úrad Slovenskej republiky nesúhlasí so zapracovaním letiska Senec do textovej časti na strane 220, pretože plocha pri Senci nie je letiskom. Táto plocha je v súčasnosti vedená len ako plocha na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení, schválená Slovenskou federáciou ultraľahkého lietania, nedisponuje ani súhlasom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR na zriadenie letiska. Vzhľadom na minimum informácií o tejto ploche, nie je možné s istotou povedať, či by táto plocha bola vôbec vhodná ako letisko. Podľa údajov o pozdĺžnom sklone plochy, ktoré má letecký úrad k dispozícii, je však možné konštatovať, že nevyhovuje požiadavkám predpisu L14 LETISKA, I. zväzok - Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006. Taktiež vzhľadom na jeho polohu vo vzletovom a približovacom priestore nie je pravdepodobné, že by bol v budúcnosti vydaný súhlas na jeho zriadenie. | | Akceptuje sa | |

| Letecký úrad SR | Letisko M. R. Štefánika | 823 05 Bratislava 21 | 04360/2013/ROP-002-P/3153 z 22.3.2013 |
|---|--------------------------|--|---------------------------------------|
| 92 O rozvojových plánoch Letiska (plochy) v Senci, letiska Tomášov a letiska Stupava nemá Letecký úrad Slovenskej republiky žiadne informácie. Nedisponujeme ani informáciou, že by bol k týmto plochám vydaný súhlas Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR na zriadenie letiska. Nesúhlasíme, aby plocha pri Senci a ani letisko Tomášov boli schválené ako letiská v územnoplánovacej dokumentácii skôr, ako nebude posúdený dopad na prevádzku Letiska M. R. Štefánika a to predovšetkým z pohľadu plynulosti leteckej prevádzky a bezpečnosti poskytovania navigačných služieb. Obe plochy sa nachádzajú v CTR Letiska M. R. Štefánika, a to vo vzletových a približovacích priestoroch. Vybavenie väčšiny lietajúcich športových zariadení neumožňuje dodržanie požiadaviek na vybavenie lietadiel v riadenom vzdušnom priestore, ako je to požadované v CTR Letiska M.R. Štefánika. Plocha Senec navyše už dnes komplikuje poskytovanie navigačných služieb a zriaďovanie akejkoľvek ďalšej plochy v CTR môže znamenať obmedzenie kapacity Letiska M. R. Štefánika, prípadne aj ohrozenie bezpečnosti leteckej prevádzky. K realizácii letiska Stupava nemáme žiadne zásadné pripomienky, nutné je však získať stanovisko Úradu vojenského letectva Ministerstva obrany SR, keďže letisko je navrhnuté pravdepodobne na hranici CTR Malacky. | Akceptuje sa | | |
| Letecký úrad SR | Letisko M. R. Štefánika | 823 05 Bratislava 21 | 04360/2013/ROP-002-P/3153 z 22.3.2013 |
| 93 Žiadame z grafickej časti dokumentácie odstrániť „ochranné pásma“ týchto plôch, resp. navrhovaných letísk - Senec, Tomášov a Stupava. | Akceptuje sa | | |
| Letecký úrad SR | Letisko M. R. Štefánika | 823 05 Bratislava 21 | 04360/2013/ROP-002-P/3153 z 22.3.2013 |
| 94 Biokoridormi nesmie byť obmedzená prevádzka na letiskách a takisto nesmú byť dotknuté obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem. Túto skutočnosť žiadame preveriť najmä pri letiskách M.R. Štefánika Bratislava a Kráľová pri Senci a požiadavku zapracovať do ÚPD. V prípade, že by navrhovaným Alpsko-Karpatským biokoridorom prišlo ku kolízii sa záujmami civilného letectva, Letecký úrad Slovenskej republiky s nim nesúhlasí. | Akceptuje sa | Akceptuje sa v nižších stupňoch ÚPD (ÚPN O). | |
| Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Odbor Geofondu | Mlynská dolina 1 | 817 04 Bratislava | 101021/2013-PPG/1 |
| 823 Po vypracovaní substanoviska sme postúpili na vyjadrenie MŽP SR, sekcii geológie a prírodných zdrojov, Bratislava. | Berie sa na vedomie | | |
| Úrad pre reguláciu sieťových odvetví | Bajkalská 27, P.O.Box 12 | 820 07 Bratislava 27 | 9205/2013/BA z 18.3.2013 |
| 19 Listom zo dňa 13. 02. 2013 ste požiadali Úrad pre reguláciu sieťových odvetví (ďalej len „úrad“) o zaslanie stanoviska k „Návrhu územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj“ (ďalej len „návrh“). Úrad k predloženému návrhu nepredkladá žiadne pripomienky. | Berie sa na vedomie | | |
| Úrad jadrového dozoru | Bajkalská 27, P.O.Box 24 | 820 07 Bratislava | 1628/2013 z 15.3.2013 |
| 824 Vzhľadom k tomu, že BSK sa nenachádza v oblasti ohrozenia jadrovým zariadením V1 a V2 Jaslovské Bohunice, ÚJD SR sa k ÚPNR BSK nebude vyjadrovať. | Berie sa na vedomie | | |

| Regionálny úrad verejného zdravotníctva BA so sídlom v BA | | Ružinovská 8, P.O.BOX 26 | 820 09 Bratislava 29 | HŽP/04973/2013 z 14.3.2013 |
|---|--|--------------------------|---|-----------------------------|
| 97 | Súhlasí sa s Návrhom územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj. Súčasne sa upozorňuje na potrebu riešenia týchto problémov v ďalších stupňoch územného plánovania: 1. Rešpektovať všetky ochranné pásma okolo zdrojov znečisťovania prostredia a zdrojov hluku, resp. stanoviť opatrenia proti približovaniu chránenej zástavby k týmto zdrojom. 2. Riešiť ochranu 'jestvujúceho i navrhovaného rozvojového obytného územia pred dopravným hlukom. 3. Rozvojové územia pre obytnú zástavbu v predstihu alebo paralelne vybavovať infraštruktúrou (najmä napojením na verejný vodovod a kanalizáciu). 4. V jednotlivých sídelných útvaroch riešiť rozvoj zelených plôch pre krátkodobú rekreáciu i zabezpečovanie mikroklimatických podmienok. | Berie sa na vedomie | Akceptuje sa v nižších stupňoch ÚPD. | |
| Telekomunikačný úrad SR | | Továrenská 7, P.O.BOX 40 | 810 06 Bratislava 16 | 595/OŠD/2013 z 4.3.2013 |
| 825 | Podľa zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je úrad orgán štátnej správy v oblasti elektronických komunikácií, ktorého kompetencie sú vymedzené v § 6 ods. 3 zákona. Dotknutým orgánom v územnom alebo stavebnom konaní je úrad len vtedy, ak sa to týka spoločného umiestnenia a používania zariadení. Podľa § 67 ods. 3 zákona podmienky používania infraštruktúry vrátane stavieb, priestorov a častí vedení podľa odseku 2 sa dohodnú v zmluve uzavretej medzi podnikmi. Podľa § 67 ods. 4 zákona úrad môže z vlastného podnetu alebo na návrh niektorého z podnikov, ktoré sa nedohodnú na obsahu zmluvy podľa odseku 3, po konzultáciách s ohľadom na verejný záujem, ktorým je ochrana životného prostredia, verejného zdravia, verejného poriadku alebo z dôvodu cieľov územného plánovania, rozhodnúť o spoločnom používaní infraštruktúry vrátane stavieb, priestorov a častí vedení. Úrad v tomto rozhodnutí určí aj pravidlá rozdelenia nákladov. Úrad je dotknutým orgánom v územnom alebo stavebnom konaní, ak sa spoločné používanie zariadení uplatňuje v procese tohto konania. | Berie sa na vedomie | | |
| Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave | | Karľovská 2 | 842 19 Bratislava 4 | ZOP/2013/34-BRS z 27.3.2013 |
| 65 | Ku kap. č. 12.6 - Územný systém ekologickej stability konštatujeme, že jeho tvorba vychádza z platnej dokumentácie USES mesta Bratislavy, okresu Bratislava vidiek ako aj aktuálnej dokumentácie MUSES hlavného mesta SR Bratislavy. V jeho grafickej časti je potrebné upraviť prepojenie regionálneho biokoridoru Malý Dunaj s biokoridorom Biela voda ako aj upresniť nadregionálny biokoridor Strmina - Šúr - Malý Dunaj - tok Čierna voda. | Akceptuje sa | | |
| Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave | | Karľovská 2 | 842 19 Bratislava 4 | ZOP/2013/34-BRS z 27.3.2013 |
| 66 | Ku kap.č. 15.5 Vodná doprava znova pripomíname, že realizácia tohto zámeru znamená splavenie celého úseku rieky Moravy, čo v dnešnej dobe je len cca do 6 km od ústia rieky Dunaj. To následne znamená zásadné technické úpravy v celom úseku toku rieky Moravy. Krajský úrad životného prostredia v Bratislave, odbor ochrany prírody a krajiny ako kompetentný dotknutý orgán ochrany prírody sa v priebehu rokov 1990 až 2006 vyjadroval k rôznym dokumentáciám (Ideový zámer splavenia rieky Moravy, Územný plán SR Bratislavy, Územný plán Bratislavského kraja, ai), v ktorých vyjadril zásadný nesúhlas so splavením rieky Moravy. Tok Moravy s pril'ahými územiami je v celom slovenskom úseku súčasťou územia NATURA - chránené vtáčie územie Záhorské Pomoravie, ako aj územia európskeho významu s najvyšším 5. a 4. stupňom ochrany (CHA Devínske alúvium Moravy, NPR Horný les, NPR Dolný les). V súčasnosti sa realizuje niekoľko projektov ako na slovenskej tak na rakúskej strane toku, ktoré sú podporované prostriedkami z fondov Európskej únie a ktoré sú zamerané na obnovu a revitalizáciu pôvodných ramien a brehov toku Moravy. Zdôrazňujeme, že na poslednom pracovnom rokovaní dňa 1. marca 2013 s rakúskou stranou vo veci revitalizácie toku Moravy, splnomocnenec Rakúskej vlády pre hraničné toky znovu vyhlásil, že Rakúske ministerstvo dopravy deklarovalo na medzinárodných stretnutiach s českou stranou, že z „rakúskej strany je plavba na rieke Morava neprijateľná. Na základe uvedeného trváme na nesúhlase s plánovaným splavením rieky Moravy ako vodnej dopravnej cesty. | Akceptuje sa | Výkres č. 8 bude upravený (grafické znázornenie kanála D-O-L bude | |

| Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave | Karloveská 2 | 842 19 Bratislava 4 | ZOP/2013/34-BRS z 27.3.2013 |
|--|------------------|---------------------|---|
| 67 Za zásadný záväzný regulatív ako orgán ochrany krajiny považujeme reg. č. 6.31, pretože jasne definuje práve vo vymedzených vinohradníckych územiach, ktoré majú byť vymedzené (vyčlenené) na základe regulatívu č. 6.28 (... vymedziť v nižších stupňoch UPD na základe územnoplánovacích, resp. územnotechnických podkladov vinohradníckeho územia ... ako významné prírodné zdroje ...) vylúčenie akejkoľvek výstavby a zabezpečuje ich ochranu ako nezastaviteľné plochy. Zdôrazňujeme, že v takto navrhnutej podobe je potrebné uvedený regulatív č. 6.31 prijať. Toto vyjadrenie sa podľa §103 ods.7 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov považuje za záväzné. | | Akceptuje sa | |
| Obvodný pozemkový úrad Bratislava | Trenčianska č.55 | 821 09 Bratislava | 390/53/2013 zo dňa 25.3.2013 |
| 175 Pri realizovaní predložených zámerov je potrebné: - postupovať v zmysle zákona (157/2013, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a o kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane pôdy“). | | Berie sa na vedomie | Návrh bol spracovaný v zmysle zákona č. 220/2004, zákon č. 57/2013 začal platiť po odovzdaní dokumentu. |
| Obvodný pozemkový úrad Bratislava | Trenčianska č.55 | 821 09 Bratislava | 390/53/2013 zo dňa 25.3.2013 |
| 176 - predkladať variantné riešenia so zreteľom na ochranu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd v katastrálnych územiach podľa kódu bonitovaných pôdnoekologických jednotiek uvedených v osobitnom predpise nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 58/2013 Z.z. a vyhodnotiť dôsledky pre poľnohospodársku pôdu pre každú alternatívu | | Akceptuje sa | Bolo spracované v koncepte variantné riešenie. |
| Obvodný pozemkový úrad Bratislava | Trenčianska č.55 | 821 09 Bratislava | 390/53/2013 zo dňa 25.3.2013 |
| 177 - umiestnenie stavieb na poľnohospodárskej pôde za hranicou zastavaného územia obce je potrebné riešiť so zreteľom na ochranu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd v katastrálnych územiach, tak aby nedošlo k narušeniu ucelenosti honov, k sťažovaniu obhospodarovania poľnohospodárskej pôdy, k jej deleniu a drobeniu vytváraním časti nevhodných na obhospodarovanie poľnohospodárskymi mechanizmami | | Akceptuje sa | Týka sa najmä ÚPN O. |
| Obvodný pozemkový úrad Bratislava | Trenčianska č.55 | 821 09 Bratislava | 390/53/2013 zo dňa 25.3.2013 |
| 178 - nenavrhovať urbanistické zámery na pôdach, na ktorých boli vybudované hydromelioračné zariadenia - závlahy a odvodnenia | | Akceptuje sa | |
| Obvodný pozemkový úrad Bratislava | Trenčianska č.55 | 821 09 Bratislava | 390/53/2013 zo dňa 25.3.2013 |
| 179 - súčasťou návrhu územnoplánovacej dokumentácie musí byť, v súlade s ustanoveniami §5 Vyhlášky č.508/2004 Z.z., ktorou sa vykonáva §27 ods.1 zákona o ochrane pôdy, vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde, ktoré sa spracúva v textovej, tabuľkovej a mapovej časti. | | Akceptuje sa | |
| Obvodný pozemkový úrad Bratislava | Trenčianska č.55 | 821 09 Bratislava | 390/53/2013 zo dňa 25.3.2013 |
| 180 - výkres i tabuľka lokalít musí byť tiež označená dátumom, pečiatkou a podpisom spracovateľa a obstarávateľa. Výkres vyhodnotenia stavebných zámerov na poľnohospodárskej pôde je potrebné predložiť vo formáte A3 tak, aby bol čitateľný. | | Akceptuje sa | |

| Obvodný pozemkový úrad Bratislava | Trenčianska č.55 | 821 09 Bratislava | 390/53/2013 zo dňa 25.3.2013 |
|---|------------------|---|------------------------------|
| 181 - podľa zákona o ochrane pôdy pri každom obstarávaní a spracovaní územnoplánovacej dokumentácie sa musí dbať na ochranu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy podľa kódu bonitovaných pôdno - ekologických jednotiek podľa osobitného predpisu. Okrem iných zásad musí byť dodržaná zásada nevyhnutnosti nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy a odôvodnenosti rozsahu. | Akceptuje sa | | |
| Obvodný pozemkový úrad Bratislava | Trenčianska č.55 | 821 09 Bratislava | 390/53/2013 zo dňa 25.3.2013 |
| 182 Vzhľadom na prebiehajúce konania vo veci uplatnených reštitučných nárokov v zmysle zákona č. 503/2003 Z.z. o navrátení vlastníctva k pozemkom a o zmene a doplnení zákona NR SR č.180/1995 Z.z. o niektorých opatreniach na usporiadanie vlastníctva k pozemkom v znení neskorších predpisov a v zmysle zákona č. 229/1991 Zb. o úprave vlastníckych vzťahov k pôde a inému poľnohospodárskemu majetku, požadujeme predložiť zoznam parciel, ktoré sú predmetom schválenia územnoplánovacej dokumentácie určené na vyvlastnenie vo verejnom záujme. Takéto pozemky spĺňajú podmienky ustanovenia §6 ods.1) písm.g) zákona č. 503/2003 Z.z. a podmienky ustanovenia §11 ods.1) písm. g) a v zmysle uvedených zákonov nemožno k nim vlastníctvo prinavrátiť. | Dohoda | Na základe dorokovania zo dňa 20.5. 2013 bolo dohodnuté, že požiadavka je mimo rozsah mierky spracovania ÚPN R. | |
| Obvodný pozemkový úrad Bratislava | Trenčianska č.55 | 821 09 Bratislava | 390/53/2013 zo dňa 25.3.2013 |
| 183 Pozemkové úpravy bod 6.4.4 je potrebné doplniť o informáciu o súčasnom stave pozemkových úprav v regióne nasledovne : V Bratislavskom kraji bolo od roku 2004 realizovaných 12 projektov pozemkových úprav spolufinancovaných Euróskou úniou. Z toho k roku 2012 bolo do katastra nehnuteľností zapísaných sedem projektov pozemkových úprav, Čunovo, Nový Svet, Vištuk, Báhoň, Malé Leváre, Veľké Leváre, Záhorská Ves. Rozpracovaných je ešte päť projektov pozemkových úprav Malé Trnité, Veľké Trnité, Malý Biel Veľký Biel, Zohor, predpokladaný termín ukončenia r. 2013. Pozemkové úpravy do roku 2004 Zapísané do katastra nehnuteľností: Rača, Vinohrady, Modra, Pezinok, Svätý Jur, Gajary, Jakubov. Projekty jednoduchých pozemkových úprav Zapísaných do katastra nehnuteľností: Bratislava: Vinohrady lokalita Drienovec, Rača lokalita Krátke, Vrakuňa lokalita Horná tabuľa, Dúbravka lokalita Hrubá lúka. Malacky: Marianka, Senec: Svätý Jur lokalita Juh, Projekty jednoduchých pozemkových úprav prebiehajúce konania: Bratislava: Čunovo lokalita Konopiská, Záhorská Bystrica lokalita Dievčí hrádok a Devínska Nová Ves lokalita, Kamenáče, Lamač Štamperky, Devínska Nová Ves Pobočné. Malacky: Zohor, Stupava Senec: Svätý Jur lokalita Bratislava záhumenie, Dubová Od chotáre, Dubová Za Hoštákmi. Projekty jednoduchých pozemkových úprav - Prípravné konania: Bratislava: Devín lokalita Nové Sady, Podunajské Biskupice lokalita Prvý diel, Vajnory lokalita Nemecká dolina. Podľa ustanovenia §14 ods. 1 zákona o ochrane pôdy, návrhy nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy, ktoré menia, alebo dopĺňujú schválenú územnoplánovacia dokumentáciu, podliehajú posúdeniu orgánom ochrany pôdy, aj so zreteľom na doteraz nepoužívané plochy v rámci platnej územnoplánovacej dokumentácie. | Akceptuje sa | | |

| Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie | | Vajnorská 98/D | 831 03 Bratislava | A/2013/01564/STE z 8.3.2013 |
|--|---|----------------|------------------------|--|
| 826 | Voči predloženému návrhu nemáme žiadne pripomienky, len chceme upozorniť, že rozšírenie cesty 1/61 na 4- pruhovú komunikáciu v úseku Bratislava - Senec nie je v štádiu spracovávania DUR, ako sa to uvádza v predložennom návrhu, DUR je spracovaná a prvý úsek cesty 1/61 Bratislava - križovatka „Bernolákovo západ“ je t. č. v územnom konaní. | | Berie sa na vedomie | |
| Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v BA | | Staromestská 6 | 811 03 Bratislava 1 | KRHZ-BA-OPP-265/2013-001 |
| 61 | Do bodu 17.3. Požiarňa ochrana je potrebné doplniť, že podľa 22 ods. 2 zákona č. 314/2001 Z. Z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vykonáva pôsobnosť okresného riaditeľstva Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. | | Akceptuje sa | |
| Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v BA | | Staromestská 6 | 811 03 Bratislava 1 | KRHZ-BA-OPP-265/2013-001 |
| 62 | Vzhľadom na rozvoj výstavby na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy je potrebné koncepčne riešiť povinnosti vyplývajúce z 15 ods. 1 písm. e) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov, a to: - zabezpečiť výstavbu hasičských staníc, - zabezpečiť zdroje vody na hasenie požiarov. | | Akceptuje sa čiastočne | Na dorokovaní bolo dohodnuté, že časť Požiarňa ochrana bude doplnená po dohode s KRHaZZ v Bratislave v smernej textovej časti primerane k rozsahu ÚPN R. |
| Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v BA | | Staromestská 6 | 811 03 Bratislava 1 | KRHZ-BA-OPP-265/2013-001 |
| 63 | S ohľadom na uvedené informácie žiada Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave v záväznej časti Návrhu Územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj vyčleniť priestor na zriadenie nových hasičských staníc na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v závislosti od budúceho rozvoja mesta a nárastu počtu jeho obyvateľov a navrhuje zriadiť tri nové hasičské stanice: 1. V okrese Bratislava II, v Mestskej časti Podunajské Biskupice, 2. V okrese Bratislava III, na Východnom okraji mesta (Vajnory, Rača), 3. V okrese Bratislava V, v južnej časti mestskej časti Petržalka. | | Akceptuje sa čiastočne | Na dorokovaní bolo dohodnuté, že časť Požiarňa ochrana bude doplnená po dohode s KRHaZZ v Bratislave v smernej textovej časti primerane k rozsahu ÚPN R. |
| Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v BA | | Staromestská 6 | 811 03 Bratislava 1 | KRHZ-BA-OPP-265/2013-001 |
| 64 | Z hľadiska zabezpečenia stavieb vodou na hasenie požiarov je potrebné zabezpečiť zdroje vody na hasenie požiarov a odborné miesta vo vzdialenostiach stanovených v prílohe č. 4 vyhl. MV SR č. 699/2004 Z. z. | | Akceptuje sa čiastočne | Na dorokovaní bolo dohodnuté, že časť Požiarňa ochrana bude doplnená po dohode s KRHaZZ v Bratislave v smernej textovej časti primerane k rozsahu ÚPN R. |
| Obvodný úrad Bratislava, Odbor CO a krízového riadenia | | Staromestská 6 | 814 40 Bratislava | ObU-BA-C01 -2013/18399/2 z 5.3.2013 |
| 827 | V rámci prerokovávania Návrhu územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj požadujeme v ďalších stupňoch UPP a UPD v časti verejné dopravné a technické vybavenie územia pre jednotlivé samostatné celky resp. jednotlivé stavby a stavebné objekty navrhnuť a spracovať riešenie z hľadiska civilnej ochrany v rozsahu požiadaviek a ustanovení: - §§ 2, 3, 4, 6, 16 a 19 zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení ne-skorších predpisov, | | Akceptuje sa | Akceptované v nižších stupňoch ÚPP a ÚPD. |

| Obvodný úrad Bratislava, Odbor CO a krízového riadenia | | Staromestská 6 | 814 40 Bratislava | ObU-BA-C01 -2013/18399/2 z 5.3.2013 |
|--|---|----------------|---------------------|---|
| 828 | V rámci prerokovania Návrhu územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj požadujeme v ďalších stupňoch ÚPP a ÚPD v časti verejné dopravné a technické vybavenie územia pre jednotlivé samostatné celky resp. jednotlivé stavby a stavebné objekty navrhnuť a spracovať riešenie z hľadiska civilnej ochrany v rozsahu požiadaviek a ustanovení: - §§ 4, 5, 6 a 9 vyhlášky č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení neskorších predpisov, | | Akceptuje sa | Akceptované v nižších stupňoch ÚPP a ÚPD. |
| Obvodný úrad Bratislava, Odbor CO a krízového riadenia | | Staromestská 6 | 814 40 Bratislava | ObU-BA-C01 -2013/18399/2 z 5.3.2013 |
| 829 | V rámci prerokovania Návrhu územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj požadujeme v ďalších stupňoch ÚPP a ÚPD v časti verejné dopravné a technické vybavenie územia pre jednotlivé samostatné celky resp. jednotlivé stavby a stavebné objekty navrhnuť a spracovať riešenie z hľadiska civilnej ochrany v rozsahu požiadaviek a ustanovení: - vyhlášky č. 388/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie technických a prevádzkových podmienok informačného systému civilnej ochrany. | | Akceptuje sa | Akceptované v nižších stupňoch ÚPP a ÚPD. |
| Obvodný úrad Bratislava, Odbor CO a krízového riadenia | | Staromestská 6 | 814 40 Bratislava | ObU-BA-C01 -2013/18399/2 z 5.3.2013 |
| 830 | Ďalšie stupne ÚPP a ÚPD so zapracovaním požiadaviek civilnej ochrany požadujeme postupne predkladať na posúdenie a odsúhlasenie. | | Akceptuje sa | Akceptované v nižších stupňoch ÚPP a ÚPD. |
| Obvodný úrad Bratislava, Odbor CO a krízového riadenia | | Staromestská 6 | 814 40 Bratislava | ObU-BA-C01 -2013/18399/2 z 5.3.2013 |
| 831 | Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť o zmene legislatívy o civilnej ochrane obyvateľstva nasledovne: - Zákon NR SR č. 395/2011 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, zrušil nariadenie vlády SR č. 166/1994 Z. z. o kategorizácii územia Slovenskej republiky a preto smerodajným dokumentom pri uplatňovaní stavebnotechnických požiadaviek na ochranné stavby CO je „Analýza územia z hľadiska možných mimoriadnych udalostí“. | | Akceptuje sa | V upravenom Návrhu ÚPN R BSK. |
| Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Sekcia ŠSÚ | | Miletičova 19 | 820 05 Bratislava | 1672/2013-S4/J-Pr z 4.3.2013 |
| 55 | Upozorňujeme na nesprávne určenie OPD v textovej časti: 11 Vymedzenie ochranných a bezpečnostných pásiem a chránených území, Ochranné pásma železnice, nakoľko dňom 1. januára 2010 nadobudol účinnosť zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach, podľa ktorého ochranné pásmo dráhy (OPD) uvedené v § 5 ods. 3 písm. a) je: pre železničnú dráhu 60 metrov od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 metrov od vonkajšej hranice obvodu dráhy a obvod dráhy (OD) je podľa § 3 ods. 3 písm. a) tri metre od vonkajšieho okraja telesa železničnej dráhy a stavieb, konštrukcií a pevných zariadení, ktoré sú jej súčasťou, ak ide o železničnú dráhu. | | Akceptuje sa | |
| Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Sekcia ŠSÚ | | Miletičova 19 | 820 05 Bratislava | 1672/2013-S4/J-Pr z 4.3.2013 |
| 56 | Ak plánovanými zmenami v uvedenom návrhu budú dotknuté záujmy chránené zákonom o dráhach, ÚRŽD bude mať v následných konaniach postavenie dotknutého orgánu. | | Berie sa na vedomie | |
| Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Sekcia ŠSÚ | | Miletičova 19 | 820 05 Bratislava | 1672/2013-S4/J-Pr z 4.3.2013 |
| 57 | V prípade realizácie stavieb dráhy bude mať ÚRŽD podľa § 103 ods. 2 písm. d) zákona o dráhach v stavebnom konaní postavenie povoľujúceho orgánu. | | Berie sa na vedomie | |

| Štátna plavebná správa | Prístavná 10 | 821 09 Bratislava | č.D2013/01621-BC2, zo dňa 22.03.2013 |
|--|-----------------------------|----------------------|---|
| 387 Vzhľadom na to, že v rámci územného plánu regiónu - Bratislavský kraj sa uvažuje s množstvom zámerov týkajúcich sa Vodnej dopravy a vodných ciest je potrebné zohľadniť pri ich posudzovaní nasledovné právne predpisy: 1. zákon NR SR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“), ktorý v § 4 Ods. (2) definuje Ochranné pásmo vodnej cesty. V prípade výstavby akýchkoľvek stavieb, ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo ktoré ju križujú, možno uskutočniť len na základe záväzného stanoviska podľa §4 Ods. (8), ktoré vydá ŠPS po preštudovaní projektovej dokumentácie, | | Berie sa na vedomie | |
| Štátna plavebná správa | Prístavná 10 | 821 09 Bratislava | č.D2013/01621-BC2, zo dňa 22.03.2013 |
| 388 2.vyhlášku MDPT SR č. 22/2001 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest, kde je okrem iného uvedená aj minimálna Výška elektrického vedenia, minimálna podjazdná výška mostov nad najvyššou plavebnou hladinou a požadovaná minimálna šírka plavebnej dráhy pod mostami. Nakoľko rieka Dunaj patrí medzi sledované vodné cesty medzinárodného charakteru, stavby križujúce vodnú cestu v úseku 0d riečného kilometra 1921,05 po riečny kilometer 1170,00 musia spĺňať i Odporúčania Dunajskej komisie. | | Berie sa na vedomie | |
| Štátna plavebná správa | Prístavná 10 | 821 09 Bratislava | č.D2013/01621-BC2, zo dňa 22.03.2013 |
| 389 Taktiež je potrebné zohľadniť územné požiadavky z hľadiska vodnej dopravy a jej ďalšieho rozvoja, tzn. rešpektovať koridory vodných ciest a územné obvody verejných prístavov, pričom je potrebné vychádzať z úloh a cieľov stanovených v Koncepcii rozvoja vodnej dopravy SR, ktorá bola schválená uznesením vlády SR č. 469/2000 (ďalej len „Koncepcia“). Koncepcia je k dispozícii na internetovej stránke Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „Ministerstvo“): | | Berie sa na vedomie | |
| Štátna plavebná správa | Prístavná 10 | 821 09 Bratislava | č.D2013/01621-BC2, zo dňa 22.03.2013 |
| 390 Pokiaľ ide o verejný prístav na Dunaji, t.j. prístav Bratislava, je potrebné vychádzať takisto z vyššie uvedenej Koncepcie a obrátiť sa na Spoločnosť Verejné prístavy a.s., ktorá zabezpečuje spracovanie Koncepcie rozvoja verejných prístavov. Územie verejných prístavov podľa §5 ods.(4) zákona o vnútrozemskej plavbe vymedzuje MDVaRR SR po prerokovaní s príslušným orgánom územnej samosprávy. V prípade zriadenia prístavu je taktiež potrebné sa podľa §5 ods. (2) zákona o vnútrozemskej plavbe obrátiť sa na MDVaRR SR. | | Berie sa na vedomie | |
| Štátna plavebná správa | Prístavná 10 | 821 09 Bratislava | č.D2013/01621-BC2, zo dňa 22.03.2013 |
| 391 Ďalej by sme Vás chceli upozorniť na existenciu Agentúry rozvoja vodnej dopravy, ktorá zabezpečuje okrem iného rozvoj a modernizáciu vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou, prípravu a realizáciu výstavby a rekonštrukcii súčasných vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu vodných ciest, podklady na spracovanie koncepcii v oblasti sledovaných vodnýchciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku atď. | | Berie sa na vedomie | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 | 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 68 1. N ÚPNR BSK žiadame zosúladiť s výsledkami finálnej štúdie uskutočniteľnosti projektu TEN-T č. 17 „Prepojenie železničných koridorov na území mesta Bratislavy vrátane pripojenia letiska M. R. Štefánika na železničnú infraštruktúru“, odsúhlasenou spoločnosťou JASPERS. Kontaktná osoba - MDVRR SR, Sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov, Ing. Stupková. | | Dohoda | Na rokovaní dňa 17.04.2013 bolo dohodnuté, že TEN-T v návrhu ÚPNR BSK naďalej bude uvedený v zmysle platného ÚPN Hl. mesta SR Bratislavy. |

| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
|--|--|----------------------------|
| <p>69 2. str. 225 - 228 - Opis existujúcej železničnej infraštruktúry - odporúčame opraviť viacero gramatických, formálnych, ale aj obsahových a významových nezrovnalostí v textových opisoch jednotlivých tratí, napr. trať č. 110 (opravy podčiarknuté): „Trať 100 Bratislava hl. stanica - Devínska Nová Ves - Marchegg ... Dvojkoľajná elektrifikovaná trať s dovolenou prevádzkovou rýchlosťou je v úseku Bratislava hlavná stanica - Devínska Nová Ves, ďalej pokračuje trať ako neelektrifikovaná jednokoľajná s dovolenou rýchlosťou 80 km/h. Časť trate od Devínskej Novej Vsi v smere na ... slúži na osobnú aj prevažne (pozn. BSK - slovo prevažne je prečiarknuté) nákladnú dopravu. (pozn.: iná časť trate na iné druhy dopravy?)”</p> | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| <p>70 3. str. 225 - 228 - využitie existujúcej železničnej infraštruktúry - žiadame zjednotiť formu a opraviť zjavne nesprávne údaje o využití jednotlivých tratí; „Využitie trate v úseku Bratislava hlavná stanica - Devínska Nová Ves je 59 osobných vlakov a 41 nákladných vlakov za 24 hodín. - forma uvádzania využitia trate pri prvých dvoch tratiach nezodpovedá formátu ďalších tratí „Využitie trate v úseku Bratislava hlavná stanica - Devínska Nová Ves je 5,9%.“ - zjavne v nesúlade s ďalej uvádzanou informáciou o tom, že ide o „najzaťaženejšiu trať na sieti“ „Využitie trate v úseku Zohor - Plavecký Mikuláš je 211,2% “. - fyzicky nemožné - aktualizované podklady (napr. v zmysle aktuálneho grafikonu) pre všetky trate odporúčame vyžiadať od ŽSR</p> | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| <p>71 4. str. 228 názov kapitoly 16.42. „Železničná a kombinovaná doprava“ odporúčame nahradiť názvom „Nákladná železničná a kombinovaná doprava“, pre lepšie odlíšenie na inom mieste rozvádzanej železničnej (integrovanej) osobnej dopravy</p> | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| <p>72 5. str. 228 kapitola 16.4.2. - tretí odsek: „V organizácii železničnej nákladnej dopravy je potrebné zvýšenie využívania železničnej trate č. 116 Trnava - Senica - Kúty, z dôvodu odl'ahčenia železničného uzla Bratislava, najmä od tranzitnej nákladnej dopravy.“ je v takejto podobe zavádzajúci / neúplný, keďže smerové a výškové vedenie trate č. 116, ako aj jej norma zaťažiteľnosti v súčasnosti neumožňuje jej praktické využívanie; odporúčame text preformulovať / doplniť a opraviť, napr. v zmysle (alebo inom podľa pôvodného uvažovania spracovateľa): „V organizácii železničnej nákladnej dopravy je potrebné (pozn. BSK: slovo potrebné je prečiarknuté) v prípade realizácie investičných úprav technického charakteru na danej trati výhl'adovo možné zvýšenie využívania železničnej trate č.116 Trnava - Senica - Kúty, z dôvodu odl'ahčenia železničného uzla Bratislava, najmä od tranzitnej nákladnej dopravy.“</p> | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| <p>73 6. str. 230 (neodrážkové texty zhruba v strede strany) - nie je zrejmy zmysel hesiel: "Modernizácia železničnej infraštruktúry .. - - - - Revitalizácia vybraných železničných staníc v uzle Bratislava " - ide zrejme o omylom nerozvinuté úvahy o potrebných opatreniach v oblasti železničnej infraštruktúry? - v takom prípade požadujeme tiež doplniť opatrenie „Elektrifikácia a zdvojkolajnenie železničnej trate Bratislava Nové Mesto - Podunajské Biskupice (- Nové Košariská)“</p> | Akceptuje sa | |

| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
|---|--|---|
| 74 7. str. 230 (vedľa obrázku) - správny názov odkazovaného projektu „ Bratislava, železničné prepojenie koridorov EÚ s priamym napojením letiska na železničnú sieť“ je „Prepojenie železničného koridoru TEN-T s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave “ | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 75 8. str. 230 (posledný odsek s pokračovaním na str. 231) - požadujeme odstrániť odsek vzhľadom na investičnú náročnosť a isté pochybnosti EK ohľadom realizovateľnosti jednotlivých častí projektu je realizácia väčšiny týchto projektov odložená na neskoršie obdobie, resp. neurčito a nie je finančne zabezpečená z prostriedkov OPD | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 76 9. str. 231 - 232 text Prepojenie koridorov Bratislava - definovanie trás nesúhlasí s definovanými časťami citovaného projektu „Prepojenie železničného koridoru TENT-T s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave“, resp. jeho časťou „prepojenie koridorov“ napr. Trasa 4 (tunelové prepojenie ŽST Petržalka a Hl. stanice) nebola riešená vôbec; ostatné trasy sú kombináciou rôznych častí projektu; ktoré však neboli definované ako ucelené trasy tak, ako sú uvádzané v návrhu ÚPN BSK. - pre zamedzenie nedorozumení pri príprave takýchto projektov požadujeme, aby boli trasy uvádzané radšej ako “(Potenciálne) trasy rozvoja železničnej infraštruktúry v uzle Bratislava“ a nie „Prepojenie koridorov Bratislava“. | Akceptuje sa | Text bude upravený nasledovne: "potenciálne trasy rozvoja železničnej infraštruktúry". |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 77 10. str. 233 text Rozšírenie regionálnych tratí - poznámka: budovanie nových regionálnych železničných tratí bude mať svoje opodstatnenie vtedy, ak budú stanice a zastávky na týchto tratiach v atraktívnych dochádzkových vzdialenostiach od rezidenčných lokalít v regióne, pritom možno predpokladať výlučné využívanie takýchto tratí len ľahkými koľajovými vozidlami pre účely osobnej prepravy. To umožňuje viesť takéto trate aj priamo cez urbanizované územia a investične menej náročné technické riešenia bez mimoúrovňových križovaní s vedľajšími či miestnymi cestnými komunikáciami. Smerové vedenie navrhovaných trás nie celkom zodpovedá tejto požiadavke, čo je kontraproduktívne, najmä v prípade trate Vajnory - Pezinok, kde smerovanie obchádza (už existujúce aj výhl'adové) rozvojové sídelné lokality (akoby išlo o bežnú železničnú trať) - odporúčame vložiť poznámku v zmysle, že „Ide o trate ľahkej koľajovej dopravy s možnou mestotvornou funkciou. Územná rezerva pre budovanie takýchto tratí v daných koridoroch musí byť rešpektovaná, avšak konkrétne trasovanie v nadväznosti na požiadavky pre rozvoj integrovaného dopravného systému na báze koľajovej dopravy môže byť upravené v územných plánoch obcí či iných komplexných štúdií. “ | Akceptuje sa | V texte smernej časti sa uvedie poznámka. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 78 11. str. 240 tabuľka prestupových uzlov IDS železnica - regionálna autobusová doprava - požadujeme rozšíriť zoznam lokalít pre umiestnenie takýchto prestupných uzlov v okrese Senec o zastávky Ivanka p/Dunaji a Veľký Biel. | Akceptuje sa | Lokalizácia sa upresní v územných plánoch obcí. |

| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
|---|---|--|--|--|
| 99 | 12. str. 241 druhý tretí odsek odspodu - pre upresnenie a doplnenie informácie a odstránenie duplicit požadujeme upraviť odseky „Cez Operačný Program... - V území mimo Bratislavy ... Modra, Zohor, Ivanka p.D. “ nasledovne „Cez Operačný Program Doprava sa plánujú realizovať viaceré prestupné zastávky (terminály integrovanej osobnej prepravy - TIOP) v nasledujúcich lokalitách - Devínska Nová Ves-zastávka, Lamačská Brána, Patrónka, Mladá Garda, Trnávka, Vrakuňa a Ružinov, ako aj záchytné parkoviská typu Park & Ride v lokalitách Zohor, Pezinok, Ivanka p/Dunaji, a N. Košariská. Prestupové uzly medzi individuálnymi a hromadnými druhmi dopravy (typu P + R + B) možno považovať za neodlučiteľnú súčasť tvorby integrovaného dopravného systému. Zariadenia Park & Ride či Bike & Ride v potrebnej skladbe a rozsahu je preto vhodné umiestňovať prakticky pri všetkých relevantných zastávkach hromadnej dopravy v regióne, resp. na okraji mesta Bratislava a to najmä: Vajnory, Lamačská brána, Veľké Leváre, Plavecký Štvrtok, Záhorská Ves, Báhoň, Senkvice, Grinava, Miloslavov a Modra. “ | | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 100 | 13. str. 242 stať Dlhodobý rozvoj IDS - v zozname tratí odporúčame doplniť tiež trať Vajnory Pezinok, ktorá má v danom kontexte a v súvislosti s masívnou investičnou výstavbou v lokalite Čierna Voda asi najväčší význam - záver Odseku 2 tiež odporúčame zovšeobecniť „...rýchlej regionálnej železničnej či inej dopravy.“ | | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 101 | 14. Trasu Vysokorýchlostnej trate (VRT) žiadame v textovej a primerane v grafickej časti opraviť podľa technickej štúdie „Optimálny systém vedenia vysokorýchlostných tratí na území SR“, ktorú spracoval sudop TRADE Košice 1997. | | Dohoda | Na základe dorokovania dňa 17.4.2013 návrh ÚPN R BSK sa upraví nasledovne: Trasa VTR sa z grafickej časti vypusti a do záväzného regulatívu sa doplní "Hľadať optimálne trasovanie v spolupráci so susednými štátmi" . |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 102 | 15. Žiadame do N ÚPNR BSK zapracovať projekty, ktoré sú súčasťou aktualizovaného zoznamu národných projektov Operačného programu Doprava na roky 2007-2013 - verzia č. 2.7, pretože navrhované opatrenia nezohľadňujú zmeny uskutočnené v Operačnom programe Doprava na roky 2007-2013. N ÚPNR BSK nezohľadňuje ani modernizáciu dopravnej infraštruktúry regionálneho významu financované z vlastných (rozpočtových) zdrojov v oblasti železničnej dopravy z dôvodu, že územný plán neberie do úvahy súčasný stav ich pripravenosti a realizovateľnosti. V tejto súvislosti žiadame, aby návrh koncepcie dopravného systému BSK bol zosúladený s výsledkami finálnej štúdie uskutočniteľnosti projektu TEN-T č. 17 - detto bod č. 1 nášho stanoviska. | | Dohoda | Ide o organizačné a ekonomické opatrenia, ktoré sú mimo rámec ÚPNR. Dorokované 17.4.2013 s MDVaRR SR. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 108 | 1. Str. 22 bod 8.20 - preklep "Vytvoriť.....technickej modernizácie" | | Akceptuje sa | |

| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
|---|---|--|--|--|
| 109 | 2. str. 24 bod 9.26 a inde v texte - termín „terminály integrovanej hromadnej prímestskej dopravy“ navrhujeme zmeniť na „terminály integrovanej osobnej prepravy (T IOP) ", keďže tieto majú integrovať nielen rôzne druhy hromadnej dopravy, či už prímestskej alebo aj mestskej, ale tiež vytvoriť podmienky pre integráciu individuálnej automobilovej a cyklistickej dopravy ako zdrojových druhov dopravy pre nosné linky hromadnej dopravy. | | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 110 | 3. str. 23 bod 8.25 - požadujeme doplniť zoznam lokalít terminálov nasledovne: „Rezervovať priestor pre lokalizáciu a ďalší rozvoj terminálov integrovanej hromadnej prímestskej dopravy pri železničných staniciach a zastávkach v obciach Pezinok, Grinava, Šenkvice, Báhoň, Záhorská Ves, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Ivanka p./D., Bernolákovo, Veľký Biel, Senec, Miloslavov, Dunajská Lužná (N. Košariská) a v mestskej časti Bratislava - Vajnory a v lokalite Lamačská brána. “ | | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 112 | 4. str. 31 - do zoznamu verejnoprospešných stavieb požadujeme zaradiť v novom bode 1.15 nasledovne: „ Terminály integrovanej osobnej prepravy a záchytné parkoviská typu Park&Ride a Bike&Ride“ všetky “Terminály integrovanej osobnej prepravy a záchytné parkoviská typu Park&Ride a Bike&Ride v lokalitách Pezinok, Grinava, Šenkvice, Báhoň, Záhorská Ves, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Ivanka p./D., Bernolákovo, Veľký Biel, Senec, Miloslavov, Dunajská Lužná (N. Košariská), Vajnory, Devínska Nová Ves-zastávka, Lamačská brána, Patrónka, Mladá Garda, Trnávka, Ružinov a Vrakuňa. (prípadne aj v iných lokalitách podľa požiadaviek objednávateľa, iných strán či uváženia spracovateľa ÚPN). | | Akceptuje sa | Uvedie sa v záväznej časti aj vo VPS s tým, že lokalizácia sa upresní v územných plánoch obcí. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 111 | 5. str. 23 - požadujeme doplniť bod 8.26 v tomto znení: "Rezervovať a rešpektovať priestor pre lokalizáciu trimodálneho verejného terminálu intermodálnej prepravy v lokalite Bratislava - Pálenisko, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení" a prečíslovať nasledujúce body kapitoly 8. | | Akceptuje sa | Bol uvedený vo VPS (bod 1.14), zaradiť sa aj do záväznej časti. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 103 | 6. Str. 22 bod 8.20 - preklep „Vytvoriť.....technickej modernizácie“ | | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 104 | 7. str. 24 bod 9.26 a inde v texte - termín "terminály integrovanej hromadnej prímestskej dopravy navrhujeme zmeniť na „terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) keďže tieto majú integrovať nielen rôzne druhy hromadnej dopravy, či už prímestskej alebo aj mestskej, ale tiež vytvoriť podmienky pre integráciu individuálnej automobilovej a cyklistickej dopravy ako zdrojových druhov dopravy pre nosné linky hromadnej dopravy. | | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 105 | 8. str. 23 bod 8.25 - žiadame doplniť zoznam lokalít terminálov nasledovne: „Rezervovať priestor pre lokalizáciu a ďalší rozvoj terminálov integrovanej hromadnej prímestskej dopravy pri železničných staniciach a zastávkach v obciach - Pezinok, Grinava, Šenkvice, Báhoň, Záhorská Ves, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Ivanka p./D., Bernolákovo, Veľký Biel, Senec, Miloslavov, Dunajská Lužná (N. Košariská) a v mestskej časti Bratislava - Vajnory a v lokalite Lamačská brána.“ | | Akceptuje sa | |

| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
|---|--|--|--|--|
| 107 | 9. str. 23 - požadujeme doplniť bod 8.26 v tomto znení: „Rezervovať a rešpektovať priestor pre lokalizáciu trimodálneho verejného terminálu intermodálnej prepravy v lokalite Bratislava - Pálenisko, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení“ a prečíslovať nasledujúce body kapitoly 8. | | Akceptuje sa | Bol uvedený vo VPS (bod 1.14), zaradí sa aj do záväznej časti. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 106 | 10. str. 31 - do zoznamu verejnoprospešných stavieb žiadame zaradiť v novom bode 1.15 nasledovne: "Terminály integrovanej osobnej prepravy a záchytné parkoviská typu Park&Ride a Bike&Ride" všetky Terminály integrovanej osobnej prepravy a záchytné parkoviská typu Bike&Ride a v lokalitách Pezinok, Grinava, Šenkvice, Báhoň, Záhorská Ves, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Ivanka p./D., Bernolákovo, Veľký Biel, Senec, Miloslavov, Dunajská Lužná (N. Košariská), Vajnory, Devínska Nová Ves-zastávka, Lamačská brána, Patrónka, Mladá garda, Trnávka, Ružinov a Vrakuňa." (prípadne aj v iných lokalitách podľa požiadaviek objednávateľa, iných strán či uváženia spracovateľa ÚPN). | | Akceptuje sa | Uvedie sa v záväznej časti aj vo VPS s tým, že lokalizácia sa upresní v územných plánoch obcí. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 113 | 1. Výkres záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb: - žiadame doplniť legendu o položku „ Terminály integrovanej osobnej prepravy“ s ich vyznačením na mape v lokalitách podľa bodu 8.25 na str. 23, resp. vyššie požadovaného bodu 1.15 na strane 31 záväznej časti konceptu BSK. | | Akceptuje sa | Uvedie sa v záväznej časti aj vo VPS s tým, že lokalizácia sa upresní v územných plánoch obcí. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 114 | 2. Verejné dopravné vybavenie - v legende žiadame rozšíriť prestupné body integrovanej dopravy aj o položku „železnica - IAD + cyklistická doprava“ a v mape umiestniť príslušné značky prinajmenšom v lokalitách: Zohor, Ivanka p./Dunaji, Pezinok, N. Košariská, Lamačská brána (v dotyku s TIOP Lamačská brána) a Vajnory, prípadne v iných vhodných lokalitách podľa uváženia spracovateľa ÚPN. | | Akceptuje sa | Uvedie sa v záväznej časti aj vo VPS s tým, že lokalizácia sa upresní v územných plánoch obcí. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 115 | 3. Žiadame upraviť trasu VRT vo výkresovej časti verejného dopravného vybavenia v zmysle našej pripomienky č. 14 s dôrazom opravy trasy, prechádzajúcej cez obec Bernolákovo. | | Berie sa na vedomie | viď bod 14 |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 117 | 1. Vo všetkých výkresoch a obrázkoch textovej časti sú nesprávne zakreslené križovatky v úseku diaľnice D4 DNV - št. hr. SR/RR - požadujeme opraviť. | | Akceptuje sa | Križovatky budú upravené podľa výsledkov z dorokovania s NDS. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 118 | 2. Poslednou križovatkou na slovenskej strane je križovatka Devínska Nová Ves - t.j. D4 s cestou II/505. Ďalšia, vo výkresoch značená križovatka neexistuje. | | Akceptuje sa | Križovatky budú upravené podľa výsledkov z dorokovania s NDS. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 119 | 3. Križovatku Čunovo na D2 požadujeme vyznačiť vo všetkých výkresoch čiarkovane, keďže ide o zámer. | | Akceptuje sa | |

| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
|---|---|--|---|
| 120 | 4. Kolektor je jednosmerná dvojpruhová cesta kategórie C 9,5/80 a je súčasťou diaľnice. V texte sa píše o obojsmernej. Opäťovne žiadame opraviť v celom texte. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 121 | 5. V obrázkoch textovej časti a vo všetkých výkresoch ako aj je diaľnica D4 v úseku križovatka Rača (s cestou II/502) - križovatka Záhorská Bystrica (s cestou I/2) vyznačená nesprávne v trase variantu 2 (okrový), ktorý bol v rozsahu hodnotenia vylúčený z ďalšieho posudzovania, pretože okrem iných dôvodov zasahoval do historicky chránených vinohradov v Rači. Diaľnicu D4 je potrebné v úseku križovatka Rača - križovatka Záhorská Bystrica vo všetkých výkresoch a obrázkoch v textovej časti opraviť na variant 7 (modrý) - v zmysle odporúčenia v záverečnom stanovisku. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 122 | 6. Žiadame zosúladiť všetky časti čístopisu Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja s aktuálnym stavom prípravy rýchlostnej cesty R7 a R1: - Rýchlostná cesta R7 úsek Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz - v súčasnosti sa pre predmetný úsek rýchlostnej cesty vypracováva Správa EIA, v tomto štádiu prípravy stavby nie je možné trasu rýchlostnej cesty v uvedenom úseku jednoznačne definovať, nakoľko všetky varianty sú rovnocenné až do výberu výsledného variantu v zmysle záverečného stanoviska. Z toho dôvodu žiadame zakresliť predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 aj do grafickej časti ÚPN BSK vo variantnom riešení, čiže aj variant D. V rámci Správy EIA, v zmysle Rozsahu hodnotenia (určeného Ministerstvom životného prostredia SR zo dňa 21.05.2012 pod číslom 4864/12-3.4/ml), pre ďalšie hodnotenie sú určené varianty posudzované v zámere EIA (A1, A2, B, D) a nový variant rýchlostnej cesty R7 úsek Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz a to variant začínajúci križovaním D4 a cesty 1/63 s pokračovaním severozápadným smerom s napojením na variant D, príp. C. Tento nový variant v Správe EIA bude posúdený z hľadiska technického a environmentálneho. - Rýchlostná cesta R7 úsek Bratislava - Dunajská Lužná, variant B - v súčasnosti je príprava v štádiu ukončenej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebný zámer. Pripravujú sa podklady k žiadosti o územné rozhodnutie. - Rýchlostná cesta R7 úsek Dunajská Lužná - Holice, variant E (resp variant B vo VÚC Bratislava) - v súčasnosti je príprava v štádiu ukončenej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebný zámer. Pripravujú sa podklady k žiadosti o územné rozhodnutie. - Rýchlostná cesta R1 Most pri Bratislave - Vlčkovce - v súčasnosti sa pre predmetný úsek rýchlostnej cesty vypracováva Zámer EIA, v tomto štádiu prípravy stavby nie je možné trasu rýchlostnej cesty v uvedenom úseku jednoznačne definovať, nakoľko všetky varianty sú rovnocenné až do výberu výsledného variantu v zmysle záverečného stanoviska. Z toho dôvodu žiadame zakresliť predmetný úsek rýchlostnej cesty R1 aj do grafickej časti ÚPNR BSK vo variantnom riešení. | Dohoda | Na základe dorokovania 17.04.2013 a listu č. 12758/2013/B211 - SZEÚ/27464 zo dňa 23.04.2013 - stanoviska k spresneniu pripomienky č.34 MDVaRR SR uviedlo: Na základe súčasného stavu prípravy rýchlostnej cesty R1 a vzhľadom na procedurálne postupy prípravy ÚPN R BSK súhlasíme s ponechaním prerokovaného hnedého variantu s tým, že pri vyhodnotení pripomienky bude uvedené, že ak na základe podrobnejšej prípravy a posudzovania variantných trás R1 bude vyhodnotený ako optimálny iný variant R1 ako hnedý variant, bude následne tento optimálny variant R1 zapracovaný do ÚPN R BSK formou zmien a doplnkov územného plánu regiónu. Takéto vyhodnotenie pripomienky a zapracovanie do textu smernej časti ÚPN R BSK požadujeme aj v súvislosti s trasovaním rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz, s tým že MDVRR SR navrhuje preniesť trasovanie rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz v koridore variantu A2 vzhľadom na jeho najnižšiu kolíznosť vo vzťahu k zastavanému územiu. Uvedené sa akceptuje. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 123 | 7. Str. 134 je nesprávne uvedené textové znenie §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov správne má byť uvedené: ...a premávky na nich mimo súvisle zastavaného územia slúžia cestné ochranné pásma....“ | Akceptuje sa | |

| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
|---|--|--|---|
| 124 | 8. Str. 204 nesprávne uvedená diaľnica D61 je už len D1, odporúčame opraviť. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 125 | 9. Str. 205 Žiadame opraviť „ Podľa výkonu správy sa cestné komunikácie delia na“: „V správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. majetok SR“ , je nesprávne, pretože NDS je aj vlastníkom diaľnic, ktoré sú vložené do jej základného imania. SR zastúpená MDVRR SR je jej jediný akcionár. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 126 | 10. Na str. 205 v časti 15.1.3. D1 MUK s krížnymi bodmi Senec-sever je nesprávny názov. Žiadame opraviť na MUK na kolektore Senec Sever. D2 MUK s krížnymi bodmi Malacky-sever je nesprávny názov. Žiadame opraviť na: MUK Studienka. MUK s krížnymi bodmi Stupava - sever je nesprávny názov. Žiadame opraviť na: MUK na kolektore Stupava sever. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 127 | 11. V kapitole 15.1.5 (str.208) cesty I. triedy - je nekoncepčné uvažovať s obchvatom I/2 Stupavy a I/2 Malaciek v trasách kolektorov. Úvaha o obchvate Stupavy, Malaciek ako i Rusoviec je z dopravného hľadiska nezodovodniteľná, keďže tranzitnú dopravu odvádza D1, resp. D2 - odporúčame prehodnotiť vzhľadom k smerovaniu dopravy s ohľadom na diaľnicu. | Berie sa na vedomie | Obchvaty sú prebraté zo schválených územných plánov obcí. Nakoľko cez centrum miest prechádza nielen cieľová a zdrojová doprava, ale aj tranzitná, je pre obce/mestá dôležité vyčleniť ju z centier miest a pamiatkových zón. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 128 | 12. V časti Cesty II. triedy - popis navrhovaných úsekov (str. 209) nie je možné súhlasiť s návrhom na pretriedenie ciest II/502 a II/504 do ciest I. triedy. Sú zatriedené v súlade so svojou dopravnou funkciou. Ich pretriedenie by bolo nekoncepčné a účelové. | Akceptuje sa | je akceptované v zmysle dohody zo dňa 12.9.2012 na MDVRR ku konceptu; spresní sa odôvodnenie v smernej textovej časti ÚPN R. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 184 | 13. Žiadame doplniť dopravné zaťaženie dotknutej cestnej a diaľničnej siete pre súčasný stav a aj pre výhľadové roky. Hodnoty RPDI z celoštátneho sčítania dopravy roku 2010 nepostačujú. NDS má automatické sčítače dopravy v medzikrižovateľných úsekoch diaľnic. Bolo by vhodnejšie v roku 2013 uvádzať údaje z roku 2012 (str. 211). | Dohoda | Na rokovaní dňa 17.04.2013 bolo dohodnuté, že nakoľko koncept územného plánu bol spracovaný v rokoch 2011 a 2012, nebolo možné uvádzať hodnoty RPDI z roku 2012. MDVaRR SR netrvá na tejto pripomienke. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 129 | 1. Na str. 21 v časti 8.15.2.3 Predĺženie kolektorov, vypustiť text : s napojením na cestu I/2 severne od mesta Stupava. | Akceptuje sa | |

| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
|---|---|--|--|---|
| 130 | 2. Na str. 21 v časti 8.15.2.4 opraviť: od križovatky Malacky - Studienka - na 4 pruh + kolektory „a detto pre napojenie na č. I/2 severne od Malaciek. | | Akceptuje sa | viď bod 42 |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 131 | 3. Na str. 21 v časti 8.15.3 D4 je nesprávny popis trasy. Žiadame nasledovne opraviť: D4: št. hr. RR/SR - križovatka Jarovce (s D2 - v prevádzke) - Ketelec (s R7) - Rovinka (s I/63) - Most pri Bratislave (s II/572) - Ivanka západ (s I/61) - Ivanka sever (s D1) - Rača (s cestou II/502) - Záhorská Bystrica (s cestou I/2) - Stupava juh (s D2) - Devínska Nová Ves (s cestou II/505- v prevádzke v 1/2 profile od 08/2011) - št. hr. SR/RR.- bude prepojená na rýchlostnú cestu S8 na rakúskej strane. | | Akceptuje sa | Po dorokovaní dňa 6.5. 2013 s NDS, a.s. text bude upravený nasledovne: D4: št. hr. RR/SR – križovatka Jarovce – Ketelec – Rovinka – Most pri Bratislave – Ivanka pri Dunaji – Rača – Záhorská Bystrica - Devínska Nová Ves - Št. hr. SR/RR: bude prepojená na rýchlostnú cestu S8 na rakúskej strane. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 132 | 4. 8.15.5 nahradiť text: "..... Dunajská Lužná (neúplná križovatka s cestou III/0635 medzi Dunajskou Lužnou a Kalinkovom) - križovatka s I/63, novým textom : MUK Dunajská Lužná. | | Akceptuje sa | V textovej čati sa upraví na MUK Kalinkovo - výhľad. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 133 | 5. 8.16.1 - obchvat Stupavy, 8.16.2 - obchvat Malaciek a 8.16.4 - obchvat Rusoviec - považujeme za nez dôvodnené a žiadame tieto body vypustiť zo Závaznej časti. | | Dohoda | Na rokovaní dňa 17.04.2013 bolo dohodnuté, že obchvaty Malaciek a Stupavy sú na základe platných UP - ide o akceptovanie požiadaviek miest; obchvat Rusoviec - spracováva sa štúdia, bude iba v smernej časti |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 134 | 6. 8.16.1. Žiadame opraviť obojsmerný kolektor diaľnice D2 na jednosmerný kolektor. | | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 185 | 7. 8.16.2. Žiadame opraviť z budúci obojsmerný kolektor.... Na budúci jednosmerný kolektor. | | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 135 | 8. Na str. 29, v časti Verejnoprospešné stavby 1.2.4. Opraviť: Od križovatky Malacky - Studienka - na 4 pruhy + kolektory | | Akceptuje sa | |

| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
|---|---|--|--|---|
| 186 | 9. Na str. 29, v časti Verejnoprospešné stavby 1.3 Diaľnica D4 nesprávny popis trasy. Opraviť nasledovne: D4: št. hr. RR/SR - križovatka Jarovce (s D2 - v prevádzke) - Ketelec (s R7) - Rovinka (s I/63) - výhl'adová križovatka s R1 - Most pri Bratislave (s II/572) - výhl'adová križovatka Zálesie - Ivanka západ (s I/61) - Ivanka sever (s D1) - Rača (s cestou II/502)0 - Záhorská Bystrica (s cestou I/2) - Stupava juh (s D2) - Devínska Nová Ves (s cestou II/505 - v prevádzke v 1/2 profile od 08/2011) - št. hr. SR/RR. - bude prepojená na rýchlostnú cestu S8 na rakúskej strane. | | Akceptuje sa | Po dorokovaní dňa 6.5. 2013 s NDS, a.s. text bude upravený nasledovne: D4: št. hr. RR/SR – križovatka Jarovce – Ketelec – Rovinka – Most pri Bratislave – Ivanka pri Dunaji – Rača – Záhorská Bystrica - Devínska Nová Ves - Št. hr. SR/RR: bude prepojená na rýchlostnú cestu S8 na rakúskej strane. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 137 | 10. Mimo zastavané územie je potrebné riešiť šírkové usporiadanie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II. a III. triedy v kategórii v súlade s STN 73 6101. Pre výhl'adové obdobie je potrebné stanoviť výhl'adové kategórie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II. a III. triedy na základe prognózovaného rastu intenzity dopravy na cestných komunikáciách pre návrhové obdobie v súlade s STN 73 6101. | | Berie sa na vedomie | Je nad rámec podrobností spracovania územného plánu regiónu. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 138 | 11. V zastavanom území je potrebné riešiť šírkové usporiadanie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II. a III. triedy v kategórii a funkčnej triede v súlade s STN 73 6110. Pre výhl'adové obdobie je potrebné stanoviť výhl'adové kategórie a funkčné triedy diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II. a III. triedy na základe prognózovaného rastu intenzity dopravy na cestných komunikáciách pre návrhové obdobie v súlade s STN 73 6110. Následne na základe týchto výsledkov zabezpečovať postupne návrhy technických riešení pre skapacitnenie komunikácii. | | Berie sa na vedomie | Je nad rámec podrobností spracovania územného plánu regiónu. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 139 | 12. Posúdenie šírkových parametrov existujúcich ciest I. II. a III. tried nezodpovedá platným STN 73 6110, STN 73 6101. Jednotlivé skupiny širok jazdných pruhov je potrebné nastaviť podľa STN tak, aby mali objektívnu vypovedaciu hodnotu v závislosti od kategórie ciest. | | Berie sa na vedomie | Je nad rámec podrobností spracovania územného plánu regiónu. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 140 | 13. S prognózovaním dopravy na základe sčítania dopravy z roku 2000 a 2005 nesúhlasíme, nakoľko bolo vykonané sčítanie dopravy v roku 2010. V tak dôležitom materiály ako je ÚPN je potrebné použiť najaktuálnejšie vstupné údaje. ÚPN by mal vychádzať z generelu dopravy, ku ktorému sa naša organizácia vyjadrila stanoviskom 4670/2012/2320/36506 zo dňa 15. 10. 2012 s pripomienkami, ktoré nie sú zohľadnené v návrhu ÚPN BSK. | | Dohoda | Na rokovaní dňa 17.04.2013 bolo dohodnuté, že nakoľko koncept územného plánu bol spracovaný v rokoch 2011 a 2012 a na jeho tvorbu boli použité údaje dostupné v roku 2011, do návrhu ÚPN R BSK nie je možné vstupovať s novými aktualizovanými údajmi. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 141 | 14. Z hľadiska koncepcie rozvoja cestných komunikácií na území Bratislavského samosprávneho kraja s vybudovaním plánovanej R1 Bratislava - Vlčkovce a napojením rýchlostnej cesty na plánovanú D4 súhlasíme. Výstavba R1 bude mať pozitívny ekonomický vplyv na prípadný rozvoj daného územia. Z tohto dôvodu je na zváženie výstavba kolektorov diaľnice D1. Upozorňujeme, že výstavba R1 je podmienená sprevádzkovaním diaľnice D4. | | Berie sa na vedomie | |

| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
|---|---|--|--|--|
| 142 | 15. Cesty I. triedy na území Bratislavy sú v správe Magistrátu hlavného mesta, resp. mestskej časti. Cesta I/2 na území Bratislavy resp. mestskej časti Rusovce nie je v majetkovej správe Slovenskej správy ciest. Požadujeme neuvádzať v textovej časti (str. 217), že preložku cesty I/2 v mestskej časti Rusovce bude zabezpečovať Slovenská správa ciest. | | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 143 | 16. S navrhovaným pretriedením ciest II. triedy (II/502 (časť), II/504, II/503) do ciest I. triedy nesúhlasíme. Cesty I. triedy majú dopravný význam pre medzinárodnú a celoštátnu dopravu, nie je dôvod pretriedť cesty II. Triedy do ciest prvej triedy, nakoľko tieto cesty budú mať najmä dopravný význam pre dopravu medzi krajinami, okresmi a zabezpečovať vzájomné prepojenie miest okresného významu. Požadujeme zosúladiť textovú časť návrhu ÚPN R BSK usporiadania ciest s grafickou časťou. | | Akceptuje sa | Akceptované v zmysle dohody zo dňa 12.9.2012 na MDVRR ku konceptu. Návrh na preradenie ciest II/502, II/503 a II/504 na cesty I. triedy sa vypustí zo záväznej časti ÚPN R BSK a zostane len v smernej časti s odôvodnením preradenia. |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 144 | 17. V súčasnosti je potrebné brať do úvahy aj spoplatnenie cestných komunikácií v SR. Spoplatnené sú v súčasnosti diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy. Pretriedením existujúcich ciest II. resp. III. triedy do ciest I. triedy sa dá očakávať, že dôjde k zaťaženiu týchto pretriedených ciest tranzitnou dopravou a negatívnym vplyvom dopravy na obyvateľstvo. | | Berie sa na vedomie | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 145 | 18. S preložením existujúcich ciest I, II. a III. triedy mimo centier obcí a miest súhlasíme. | | Berie sa na vedomie | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 187 | 19. Upozorňujeme, že na rezervovanie územných koridorov cestných komunikácií slúžia ochranné pásma cestných komunikácií v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách. V prípade dodržiavania stanovených ochranných pásiem cestných komunikácií v územných plánoch miest a obcí bude rezervovaný územný koridor pre výhľadové kategórie cestných komunikácií. | | Berie sa na vedomie | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 146 | 1. V čístopise ÚPNR BSK žiadame naše pripomienky zapracovať primerane aj do výkresovej časti. | | Akceptuje sa | akceptuje sa v zmysle vyhodnotenia pripomienok |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 147 | 1. Na strane 113, bod 9.5.1. Riečna krajina, navrhujeme zmeniť text na: Riečna krajina - vodný tok Dunaj (nákladná lodná doprava a osobná lodná doprava, rybno-hospodárske využitie, chránené prírodné územia, vodné športy, kanály a zachované riečne ramená, kompy cez Dunaj), vodný tok Morava (sezónna malá rekreačná plavba, chránené prírodné územia, cezhraničné premostenia, zachované početné riečne ramená v medziriekovom priestore), vodný tok Malý Dunaj (chránené prírodné územia, vodácka turistika, cykloturistika, zachované historické mlyny, zachované početné meandre), Vydrlica (chránené prírodné územia, zachované meandre v prímestskej zóne Bratislavského lesoparku). Odôvodnenie: štylistické úpravy v texte | | Akceptuje sa | |

| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
|---|---|--|--|----------------------------|
| 148 | 2. Na strane 174, bod 14.5. Širšie územné a funkčno-priestorové vzťahy, zmeniť výraz na: ..."medzinárodná vodná cesta Dunaj - Mohan - Rýn..." | | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 188 | 3. Na strane 233-234, bod 15.5.Vodná doprava zmeniť výraz „15.5.1. Nákladná a osobná vodná doprava“ na „15.5.1. Nákladná a osobná lodná doprava“. | | Akceptuje sa | |

149 4. Na strane 233-234, bod 15.5.Vodná doprava 15.5.1. Nákladná a osobná lodná doprava zmeniť text na:

Akceptuje sa

„Medzinárodná dunajská vodná cesta Dunaj - Mohan - Rýn je pre Slovenskú republiku bránou na interkontinentálne a európske trhy. Koncepcia rozvoja dopravy SR uvažuje o rozvoji troch dunajských prístavov (Bratislava, Komárno, Štúrovo), ako základ v medzinárodnej del'be kombinovaných a tranzitných dopráv, hlavne ťažkých substrátov, tekutých tovarov a rozvoja osobnej lodnej dopravy.

Rozvoj nákladných prístavov aj samotná plavba sú limitované ekologickými požiadavkami, vytvárajú však vysoko kapacitný prepravný potenciál s kvalitnými pripojeniami na železničnú a cestnú dopravu, kde spádové a trakčné oblasti môžu mať rádius až 100 kilometrov.

Nadregionálny medzinárodný prístav Bratislava má plánovanú kapacitu 5,9 mil. tonoooperácií za rok, plní funkcie:

- prekládky lod'- breh, breh - lod' rôznych nosností,
- dovoz a vývoz vo väzbe na železničnú a cestnú dopravu,
- prekládky minerálnych olejov,
- prekládky hromadného tovaru, feromateriálov a kusových tovarov, vo väzbe na železniciu,
- prekládky ťažkých a nadrozmerných zásielok,
- prepravy kamiónov a návesov z polôh RO-RO, RO-LA,
- prekládky kontajnerov vo väzbe na železniciu a cestu,
- hygienickej očisty a ekologického monitoringu,
- prístavu pre osobné plavidlá (tzv. osobný prístav)

Prístav medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej lodnej dopravy sa navrhuje umiestniť do areálu dnešného terminálu Danubius a zóny Pribinova (budova skladu č.7) vo väzbe na Štátnu plavebnú správu a na prevádzkovateľa verejných prístavov.

Ďalšie osobné prístavy na území BSK sú navrhované v lokalitách: Čuňovo, Hamuliakovo, Vlčie hrdlo a Devínska Nová Ves.

Rozvojové aktivity identifikované pre prístav Bratislava zahŕňajú redislókáciu prístavných polôh v súlade s územným rozvojom mesta na ľavom brehu Dunaja, začatie výstavby prekladiska a RO-RO v Devínskej Novej Vsi.

Pre výhľadové obdobie sa študujú možnosti výstavby vodných ciest na kanáloch pozdĺž Moravy a v smere Bratislava - Malý Dunaj - Sereď s prepojením na Vážsku vodnú cestu. Pri posúdení variantov riešenia týchto kanálov bude potrebné zohľadniť zásadnú podmienku ochrany prírody (Ramsarská dohoda, CHVO Horného Žitného ostrova) a životného prostredia.

V rámci riešenia medzinárodného projektu INWAPO Česká republika zaradila aj štúdiu realizovateľnosti a opodstatnenosti výstavby kanálového prepojenia Dunaj - Odra - Labe.

Koordinátorom projektu je ČR a predpokladá sa podpora zo strany EÚ.

V návrhu Stratégie rozvoja dopravy v SR do roku 2020 je uvedený zámer vybudovania transkontinentálneho tranzitného terminálu (3T), s obsluhou vnútrozemských európskych krajín s využitím všetkých druhov dopráv, pričom sa predpokladá prístup vodnej dopravy z Dunaja v najvyššej kategórii plavidiel až po mesto Malacky. ÚPN-R BSK, v súlade so súhrnným stanoviskom obstarávateľa pre spracovanie BSK, s týmto zámerom neuvažuje, nakoľko tento zámer je potrebné dôslednejšie preveriť samostatnými ekonomickými, environmentálnymi a pod. štúdiami skôr, ako bude možné určiť jeho jednoznačnú funkciu, rozsah a lokalizáciu a z toho plynúce aj ďalšie priestorové a funkčné súvislosti na území BSK.“

| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
|---|---|--|----------------------------|
| 150 | <p>5. Na strane 15.5.2. Rekreačná športová plavba, zmeniť text na: „Pre rozvoj vodného turizmu sú navrhnuté základné zariadenia pre vodácky šport na riekach Dunaj a Morava v celej dĺžke toku na území BSK. Návrh predpokladá vytvorenie podmienok pre vznik kotvísk, tzv. „maríny“, pre podporu a servis a kotvenie malých (rekreačných) plavidiel. Nejedná sa o kotviská pre väčšie typy lodí, t.j. pre nákladnú a osobnú lodnú dopravu. Podporný servis pre malé plavidlá sa navrhuje umiestniť v lokalitách Botanická záhrada, most Lafranconi, Slovenský veslársky klub (nová Incheba), nábr. L. Svobodu (Nový most) a Tyršovo nábr. (priestory Lida). Návrh umiestňuje športové maríny: Dunaj: Vlčie hrdlo - Slovnaft, Morava: Vysoká pri Morave, Záhorská Ves, Suchohrad, Gajary Malý Dunaj: Zálesie, Tomášov Odôvodnenie: štylistické úpravy v texte a logické uvedenie termínov používaných vo vodnej doprave, zároveň uvedenie názvu medzinárodného projektu.</p> | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 151 | <p>1. Na strane 12, bod 4.12.10.2. tranzitný turizmus, žiadame zmeniť text na: „podporovať budovanie kotvísk na trase (Devín, Čunovo), vybudovania prístavov pre individuálne malé rekreačné plavidlá a táboriská pre vodnú turistiku, mosty, kompy cez Dunaj, Moravu“. Odôvodnenie: štylistické úpravy v texte. *</p> | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 152 | <p>2. Na strane 20, bod 8. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného dopravného vybavenia, bod 8.7 a 8.7.1 Medzinárodné a celoštátne súvislosti, žiadame zmeniť text na:</p> <p>8.7. „Rešpektovať existujúcu aj plánovanú dopravnú infraštruktúru uvedenú v európskej dohode AGN. Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu, existujúce aj plánované a Protokolu k Dohode AGTC o kombinovanej doprave po vnútrozemských vodných cestách k európskej dohode o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a súvisiacich objektoch z roku 1991</p> <p>8.7.1. E 80 rieka Dunaj s verejnými prístavmi a terminálmi kombinovanej dopravy v prístave Bratislava. Odôvodnenie: štylistické úpravy v texte.</p> | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 153 | <p>1. Na strane 135, Ochranné pásma letísk, žiadame zmeniť číslo rozhodnutia pre Heliport pre leteckú záchrannú službu Nemocnice Ministerstva obrany z „33-871/2002-OP“ na „311-871/2002-OP“.Odôvodnenie: oprava nesprávne uvedeného čísla rozhodnutia.</p> | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 154 | <p>2. Na Strane 135, Ochranné pásma leteckých zabezpečovacích zariadení - radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika. Bratislava TAR LZIB (sektor A), žiadame zmeniť text „Ochranné pásma sú v štádiu vyhlasovania“ na „ochranné pásma sú určené rozhodnutím zn. 1908/313-638-OP/2007 zo dňa 24.07.2009“. Odôvodnenie: ochranné pásma boli určené.</p> | Akceptuje sa | |

| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
|---|---|--|--|
| 170 | 3. Na strane 218, v časti 15.2. Letecká doprava, zmeniť text „Letecká doprava má významné zásahy...“ na „Letecká doprava významne zasahuje...“. Odôvodnenie: štylistické úprava textu. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 171 | 4. Na strane 220, Ostatné letiská, druhý odsek zhora žiadame Odstrániť výraz „„Senec (neverejné, vnútroštátne, trávnatá plocha)...“. Odôvodnenie: plocha pri Senci nie je letiskom, je to plocha na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení, schválená Slovenskou federáciou ultraľahkého lietania, nedisponuje súhlasom MDVRR SR na zriadenie letiska. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 172 | 5. Na strane 220, Neverejné letisko Kráľová pri Senci, žiadame opraviť výraz „pojazdová plocha“ na „rolovacia plocha“ a výraz „stojánka“ na „stojisko“. Odôvodnenie: štylistické úpravy v texte. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 173 | 6. Na strane 220, Neverejné letisko Senec, na strane 221, Neverejné letisko Stupava - zámer a Neverejné letisko Tomášov - zámer, žiadame odstrániť celý odsek, týkajúci sa týchto „letísk“ Senec, Stupava a Tomášov a uviesť novú textáciu, ktorá by bola umiestnená za časťou „Ostatné letiská“ a pred časťou „Heliporty“ v tomto znení: Ostatné plochy, slúžiace na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení. Medzi ostatné plochy, ktoré slúžia na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení patrí plocha v katastri mesta Senec. Zámerom obcí je vytvorenie takejto plochy aj v katastri obce Tomášov a katastri mesta Stupava. Vopred je potrebné nechať zámary podrobne preskúmať z pohľadu dopadu na prevádzku Letiska M.R. Štefánika a to predovšetkým z pohľadu plynulosti leteckej prevádzky a bezpečnosti poskytovania navigačných služieb. V prípade plochy v Stupave je potrebné získať aj stanovisko Úradu vojenského letectva Ministerstva obrany SR, vzhľadom k jeho plánovanej polohe a hranici riadeného okrsku CTR Malacky. Odôvodnenie - plocha pri Senci nie je letiskom, je to plocha, ktorá sa využíva na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení, schválená Slovenskou federáciou ultraľahkého lietania, nedisponuje súhlasom MDVRR SR na zriadenie letiska; - plošný zámer na vytvorenie plôch na vzlety a pristátia ultraľahkých lietadiel v katastrálnom území mesta Stupava a obce Tomášov nemôžeme akceptovať ako informáciu o neverejnom letisku, keďže sa nejedná o zriadené letiská. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy , výstavby a regionálneho rozvoja SR, SZEÚ | | Nám. slobody 6, P.O.Box 100 810 05 Bratislava 15 | 12758/2013/B211-SZEÚ/19621 |
| 174 | 1. Z grafickej časti žiadame odstrániť „ochranné pásma plôch na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení Senec, Tomášov a Stupava“. Odôvodnenie: plochy na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení v Senci, Tomášove a Stupave nemôžu mať vyhlásené ochranné pásma, keďže sa nejedná o zriadené letiská. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, SBPMR | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 08960/2013/B812-SBPMR/21707 zo dňa 2 |
| 163 | V kapitole 10. Návrh priestorového usporiadania územia a návrh zmien využitia, vymedzenie významných rozvojových priestorov, prípadne území špeciálnych záujmov a občianskeho vybavenia regionálneho významu sa uvádza, že „postavenie Bratislavy silne vplýva na suburbanizačný rozvoj všetkých obcí v jej zázemí a tento trend sa dá očakávať aj naďalej, s rozširovaním sa aj na obce v susediacich štátoch.“ S podporovaním tohto trendu do budúcnosti nesúhlasíme. Túto pripomienku uplatňujeme ako zásadnú. | Akceptuje sa čiastočne | Akceptuje sa čiastočne. Na dorokovaní s MDVRR SR dňa 25.4.2013 bolo dohodnuté doplniť konštatáciu o text: “Snahou o zabránenie týchto trendov sú aj navrhované regulatívy záväznej časti UPN-R BSK.” |

| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, SBPMR | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 08960/2013/B812-SBPMR/21707 zo dňa 2 |
|--|---|--|---|
| 164 | Napriek tomu, že si uvedomujeme skutočnosť neúplnosti zverejnených údajov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011, konštatujeme, že návrh má rezervy v započítavaní bývajúcего avšak nie k trvalému pobytu prihláseného obyvateľstva, ako aj denne prítomného obyvateľstva. Tento deficit má výrazný dopad na dimenzovanie infraštruktúry (najmä cestnej), ale aj na trh práce a potreby bývania. Túto pripomienku uplatňujeme ako zásadnú. | Akceptuje sa čiastočne | Akceptuje sa čiastočne. Na dorokovaní s MDVRR SR dňa 25.4.2013 bolo dohodnuté, že bude upravené po dohode so spracovateľom (napr. - v budúcnosti by bolo potrebné pre dosiahnutie reálnejších štatistických údajov zefektívnenie legislatívy a metodiky evidencie údajov o prechodne prítomnom, či denne prítomnom obyvateľstve.) |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, SBPMR | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 08960/2013/B812-SBPMR/21707 zo dňa 2 |
| 165 | Snahu o ochranu vinohradníckej krajiny oceňujeme. V textovej časti - záväzná časť sa v regulatíve 6.28. požaduje „vymedziť v nižších stupňoch ÚPD na základe územnoplánovacích, resp. územnotechnických podkladov vinohradníckeho územia (vychádzajúc z evidovaných vinohradníckych plôch) ako územia s existujúcou alebo potenciálnou možnosťou pestovania viniča na vinohradnícke a vinárske aktivity, ako významné prírodné zdroje a ako charakteristické kompozičné prvky historického a kultúrneho dedičstva kraja.“ Spochybňujeme vykonateľnosť tohto regulatívu, keďže neexistuje relevantný právny dôvod, ani metodika na vymedzenie takýchto území. Túto pripomienku uplatňujeme ako obyčajnú. | Berie sa na vedomie | Na dorokovaní s MDVRR SR dňa 25.4.2013 bolo dohodnuté, že pripomienka bude vyhodnotená ako „Berie sa na vedomie.“ |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, SBPMR | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 08960/2013/B812-SBPMR/21707 zo dňa 2 |
| 166 | Zmena klímy predstavuje pre urbanizované územia jednu z najväčších výziev súčasnosti. Hoci možné negatívne následky súvisiace so zmenou klímy sú z veľkej časti lokálne, odporúčame doplniť do záväznej časti dokumentácie aj regulatívy, ktoré môžu pozitívne ovplyvňovať klímu a makroklímu v urbanizovanom prostredí. Túto pripomienku uplatňujeme ako obyčajnú. | Akceptuje sa | Na dorokovaní s MDVRR SR dňa 25.4.2013 bolo dohodnuté, že sa doplní zmienka v smernej časti. V záväzných regulatívoch je to akceptované. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, SBPMR | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 08960/2013/B812-SBPMR/21707 zo dňa 2 |
| 167 | Vo výkrese č. 2 Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia požadujeme uviesť do súladu legendu so samotným výkresom. Zatiaľ čo v legende sa „perspektívne rozvojové územia podľa územných plánov obcí“ stanovujú ako zvislá fialová šrafa, vo výkrese sa používa šedá farba. Táto v legende znamená „odpadové hospodárstvo“. Túto pripomienku uplatňujeme ako obyčajnú. | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 21 | Odporúčame regulatív v bode 1.1.7 zaradiť ako jeden z regulatívov v časti 1.2 | Berie sa na vedomie | Vzhľadom na význam rozvojovej osi ponecháme v kapitole 1.1. |

| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
|--|---|--|--|
| 22 | Žiadame upraviť znenie bodu 1.3.6. tak, aby bolo v súlade so záväznou časťou KURS 2001, nakoľko mestá Malacky, Senec a Modra sú v rámci celoštátnej hierarchie centrá tretej skupiny. | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 23 | V bode 1.3.8.5. Žiadame slovo „obcí“ nahradiť slovným spojením „obcí vidieckeho priestoru“. | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 24 | Regulatívy uvedené v bodoch 1.3.8.7. - 1.3.8.10. požadujeme zaradiť ako podbody v rámci regulatívu 1.3.8.6. a prečíslovať ich pridaním čísiel 1-4 nakoniec. | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 25 | V regulatíve 3.1.1. požadujeme slovné spojenie „do okresných miest“ nahradiť slovným spojením „do prirodzených sídelných centier“ a vypustiť slová „a podporovať tak rozvoj centier ako pólov rozvoja celého kraja.“ | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 26 | V regulatíve 4.3 odporúčame nahradiť slovné spojenie „bizniss turizmus“ slovným spojením „obchodný turizmus“. | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 27 | V regulatíve 4.12.4.1 odporúčame slovo „trás“ presunúť za slovo „hipoturistických“, pre ktoré odporúčame doplniť spojku „a“. | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 28 | Ako regulatív 4.14 požadujeme doplniť vetu nasledovného znenia: „Zabezpečovať na územiach Európskej sústavy chránených území a územiach národnej sústavy chránených území taký rozvoj turizmu, aby nedochádzalo k zhoršeniu stavu ochrany týchto území a predmetu ich ochrany.“ | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 29 | V regulatíve 5.2.2. požadujeme na koniec vety za slovo „stavu“ doplniť slovné spojenie „vrátane navrhovaných“. | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. |

| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
|--|---|--|--|
| 30 | V regulatíve 5.4.1. požadujeme doplniť na koniec vety slovné spojenie „a zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd pred ich zástavbou.“ | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 31 | Požadujeme upraviť znenie regulatívu 5.4.3. nasledovne: „Rešpektovať lesné pozemky a ich vymedzené ochranné pásmo na pozemkoch ako limitujúci prvok pri územnom rozvoji krajiny“, nakoľko ochranné pásmo lesa je vymedzené priamo zákonom o lesoch č. 326/2005 Z. z. | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 32 | V regulatívach priestorového usporiadania z hľadiska starostlivosti o krajinu požadujeme doplniť regulatív nasledovného znenia: „identifikovať stresové faktory na území kraja a zabezpečovať ich elimináciu.“ | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. Doplní sa za bod 6.14. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 33 | V bode 7.3. žiadame upraviť vypustiť slovné spojenie „a chrániť“ a nahradiť ho slovným spojením „chrániť a revitalizovať“. | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 34 | Doplniť bod 7.7. v znení posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho kultúrno-historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálno-ekonomickom rozvoji. | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 35 | Znenie regulatívu 8.15 požadujeme preformulovať nasledovne: „Rezervovať koridory pre výhľadové trasy a úpravy trás diaľnic a rýchlostných ciest a chrániť územné koridory a zabezpečiť územnú rezervu pre trasy diaľnic a rýchlostných ciest v prípade prebiehajúcich posudzovaní vplyvov na životné prostredie do doby ich ukončenia a vydania územných rozhodnutí“. | Akceptuje sa čiastočne | Na dorokovaní dňa 6.5.2013 bolo dohodnuté, že text bude upravený nasledovne: „Rezervovať koridory pre výhľadové trasy a úpravy trás diaľnic a rýchlostných ciest a chrániť územné koridory a zabezpečiť územnú rezervu pre trasy diaľnic a rýchlostných ciest do doby ukončenia posudzovania vplyvov na životné prostredie.“ |

| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
|--|---|--|---|
| 36 | Znenie regulatívu 8.15.5 požadujeme upraviť nasledovne: R7 v trase „Bratislava - križovatka s D4 - Dunajská Lužná - hranica Bratislavského a Trnavského samosprávneho kraja". | Akceptuje sa čiastočne | Na dorokovaní dňa 6.5.2013 bolo dohodnuté, že text bude upravený nasledovne: "R7 v trase Bratislava - križovatka s D4 - Dunajská Lužná (neúplná križovatka s cestou III/0635 medzi Dunajskou Lužnou a Kalinkovom) - križovatka s I/63 - hranica Bratislavského a Trnavského samosprávneho kraja". |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 37 | V regulatíve 8.3.3. požadujeme vypustiť slovo „Orava“. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 38 | V regulatíve 8.3.4. požadujeme pred mesto „Senec“ doplniť mesto „Bratislava“. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 39 | V oblasti cestnej, železničnej a leteckej infraštruktúry považujeme dôsledne posúdiť trasovanie z hľadiska územného plánovania v kontexte širších regionálnych súvislostí. | Berie sa na vedomie | |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 40 | V uvedenom názve regulatívu 9. požadujeme vypustiť slovo verejného. | Akceptuje sa | Akceptuje sa v upravenom návrhu ÚPN R BSK. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 41 | V bodoch 5.1., 5.3. požadujeme doplniť skutočnosť, že ide o realizáciu na území mesta Bratislavy. | Akceptuje sa | Bude upravené vo VPS. |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 42 | Odporúčame v celej textovej časti používať rovnaký formát tabuliek a pri názvoch jednotlivých okresov hlavného mesta SR uvádzať ich čísla (chýba napr. v tabuľke na str.6). | Berie sa na vedomie | Príslušné tabuľky budú upravené. |

| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
|--|---|--|--------------------------|
| 43 | Na strane 95 odporúčame doplniť pred slovné spojenie „ESPON 2013“ slovo „programu“. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 44 | Na strane 102 požadujeme za slová „V projekte“ a zároveň na strane 104 za slovo „projektu“ doplniť slovo „programu“. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ŠSSaÚP | | Námestie slobody 6, P.O.Box 810 05 Bratislava 15 | 00605/2013/B630-SV/16006 |
| 45 | V grafickej časti vo výkrese „Verejné dopravné vybavenie“ požadujeme uvádzať označenie rýchlostných komunikácií. | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo zdravotníctva SR, Odbor krízového manažmentu | | Limbová 2 837 52 Bratislava | Z13272-2013-OKM |
| 95 | <p>Z hľadiska krízového riadenia zdravotníctva Bratislavského kraja je zdravotná starostlivosť obyvateľstva regiónu Bratislavského kraja zabezpečená nasledovnými ústavnými lôžkovými zdravotníckymi zariadeniami:</p> <p>Univerzitná nemocnica Bratislava (ďalej len UNB), Pažítková 4, 821 01 Bratislava</p> <p>UNB, Nemocnica Ružinov Ružinovská 6, 826 06 Bratislava 29</p> <p>UNB, Nemocnica akad. L. Déreza, Limbová 5, 833 05 Bratislava 37</p> <p>UNB, Nemocnica sv. Cyrila a Metoda, Antolská 11, 851 07 Bratislava 578</p> <p>UNB, Nemocnica Staré Mesto, Mickiewiczova 13, 813 69 Bratislava 1</p> <p>Detská fakultná nemocnica s poliklinikou Bratislava Limbová 1, 833 40 Bratislava 37</p> <p>Psychiatrická nemocnica Philippa Pinela Pezinok</p> <p>Malacká 63, 902 18 Pezinok</p> <p>Národný ústav srdcových a cievnych chorôb Bratislava, a.s., Pod Krásnou Hôrkou 1, 833 48 Bratislava 37</p> <p>Národný Onkologický ústav Bratislava</p> <p>Klenová 1, 833 10 Bratislava</p> <p>Onkologický ústav sv. Alžbety, s.r.o.</p> <p>Heydukova 10, 812 50 Bratislava</p> <p>Odporúčame v uvedenom materiáli zjednotiť názvy zdravotníckych zariadení podľa ich oficiálneho názvu, ako ich vyššie uvádzame.</p> | Akceptuje sa | |
| Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel | | Limbová 2 837 52 Bratislava | Z14465-2013-İKŽ |
| 96 | <p>str. 291 smernej časti - stať „ 16. 7. 3. 3. Kanalizácia v oblasti Senec“ - z hľadiska ochrany prírodných liečivých zdrojov je potrebné v obciach ležiacich v ochranných pásmach takýchto zdrojov prioritne realizovať výstavbu kanalizácií s čistiárňami odpadových vôd; v prípade obcí ležiacich v ochrannom pásme II. Stupňa prírodných liečivých zdrojov v Čilistove nachádzajúcich sa na území Bratislavského samosprávneho kraja konštatujeme, že vo väčšine obcí kanalizačná sieť je vybudovaná, ale je potrebné prioritne realizovať jej výstavbu aj v ostávajúcich obciach; v tomto zmysle navrhujeme príslušne doplniť text i v záväznej časti predmetnej územnoplánovacej dokumentácie - str. 27, časť 9.7. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd.</p> | Akceptuje sa | Text bude doplnený. |